中國地理大綱

目錄

第一章　中國之地勢……一
第二章　中國之水利……一三
第三章　中國之氣候……二〇
第四章　中國之物產……二八
第五章　中國之民族與人口……四〇
第六章　中國之都市與交通……四六

第七章　中國之政治區域……六二
第八章　中國之天然區域……六八
附錄　中國地理參考書要目……七四

中國地理大綱

第一章　中國之地勢

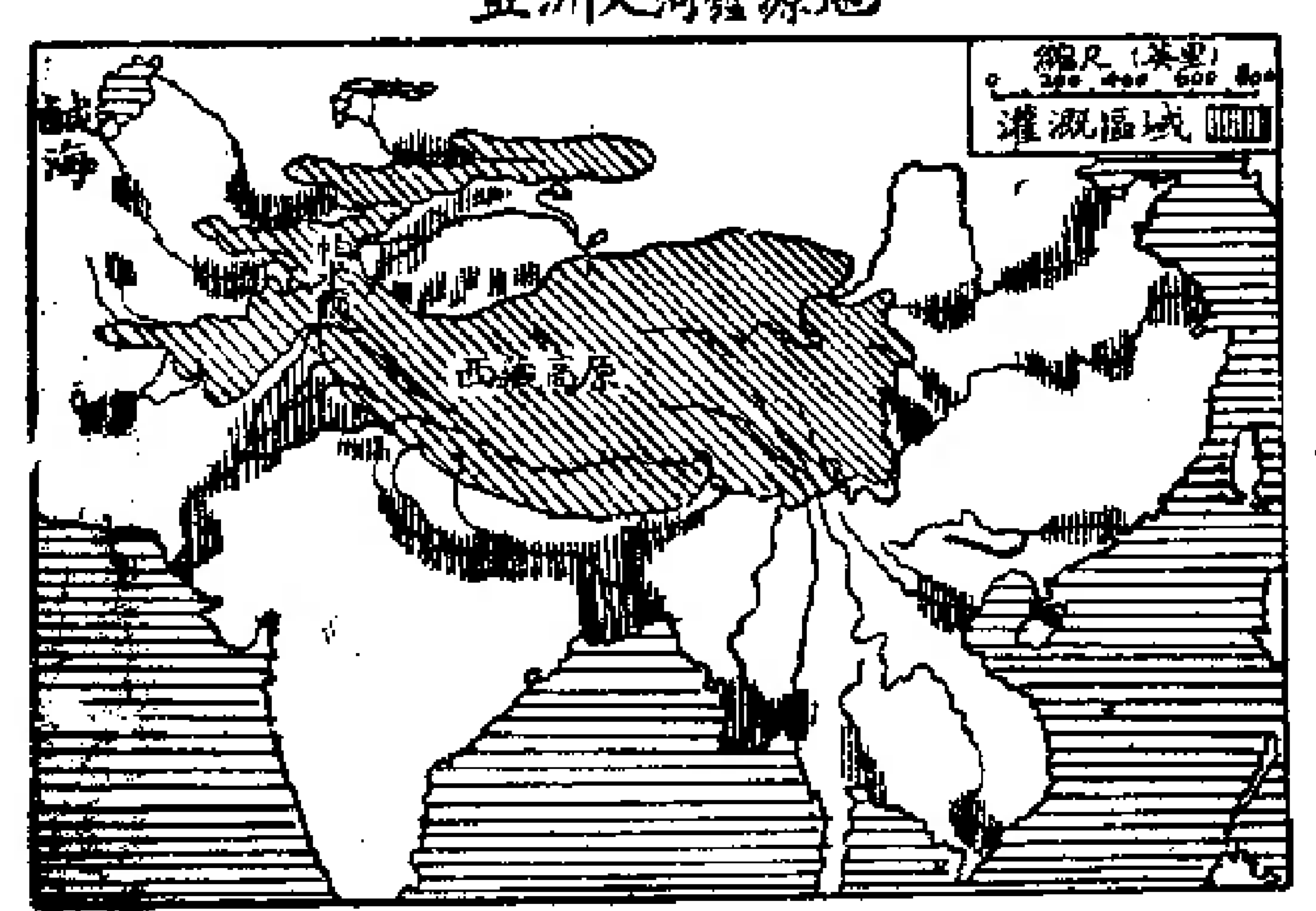
我中華立國亞東，版圖廣大，江山浩浩，氣象萬千。我國民欲知其條理，得其要領，則有二大高原焉。一曰西藏高原，爲黃河、揚子江、瀾滄江，怒江、雅魯藏布江之水源地；一曰外蒙高原，爲黑龍江色楞格河等之水源地。西藏高原爲世界第一高原，平均高度一萬五千尺，荒寒寂寞，人烟絕鮮。然而長江大河挾其雪水與泥沙，滾滾東來，造成下流膏腴沃野之沖積平原。爲數千年偉大文化發祥之地。我國民飲水思源，其愛護之深，宜何如耶？

吾中國之山脈，必託始於西藏。西藏之南邊，有喜馬拉雅山脈，其中部有外喜馬拉雅山脈，其北邊有崑崙山脈。諸大山系皆出於中亞帕米爾高原，故帕米爾有世界屋脊之稱。喜馬拉雅山脈，橫亘

印度與西藏之間，長達四千里，古稱雪山。世界第一高峯，曰愛佛勒斯峯（Mt. Everest 高二萬九千呎）即在於此。外喜馬拉雅山系，與雪山平行，其崇高亦相埒。兩大山系之間，雅魯藏布江與印度河東西分流，其下流皆入印度國境。雅魯藏布江流域，爲西藏精華所萃。

崑崙山脈自西趨東，分爲三條：北支曰托古玆達坂，東延爲祈連山脈；中支爲巴顏哈喇山，東延爲秦嶺山脈，南支曰唐古拉山（一名當拉山），南下爲橫斷山脈。秦嶺山脈，伸入中國本部，橫貫中樞，平分南北，爲黃河與揚子江之分水嶺，乃中國地理上之大幹軸也。橫斷山脈在西藏高原之

亞洲大河發源地



東。緜亙川滇二省邊境，連峯駢列，皆屬南北走向；揚子江、瀾滄江、怒江三大峽谷，由此而成。瀾滄江怒江皆南流入印度支那半島。怒江與揚子江，上流最接近處，相距祇百二十里，而其河口竟達六千里之長距離。斯誠奇觀矣。祁連山脈（一名南山，）初自西南走向東北，至甘肅嘉峪關附近，折向東南走，至蘭州之北，又折向東北，稱爲賀蘭山脈（一名阿拉善山。）祁連山乃黃河與布隆吉河之分水嶺。此崑崙山系之大概也。

西藏高原之北，地勢低陷，是謂塔里木盆地，拔海僅四千尺耳。盆地之北，崛起而爲天山山脈。天山之北，又復低落，是謂準噶爾盆地。盆地之北，又崛起而爲阿爾泰山脈。天山全長三千餘里，大致作東西走向，東抵布隆吉河之濱，西與帕米爾相連處，名曰葱嶺（高一萬四千尺。）爲新疆省與中亞交通之孔道。天山山脈，橫亙新疆中央，分爲南北二路。天山南路水皆東流，會於塔里木河，而注於羅布泊。天山北路水皆西流，如伊犂河（注於中亞巴爾喀什湖 Balkhash），烏倫古河（注於烏倫古湖，）額爾齊斯河（瀦於中亞齋桑湖 Zaisan-nor，復溢出爲鄂畢河 Ob）是也。阿爾泰山自西北走向東南，蟠峙於準噶爾盆地與西蒙古之間。山之北斷層陷落，先後相接，至烏布薩泊（拔海二

千二百尺）殆達於陷落最深之點；其北崛起之山，卽爲唐努山，與阿爾泰山遙遙相對。

蒙古處於高原之上，拔海三千尺至五千尺，因戈壁沙漠橫亙於中，分爲內外二蒙古。杭愛山脈爲外蒙高原之分水嶺，西承唐努山脈，自西北走向東南；至庫倫之南，又轉向東北，稱爲肯特山脈。故漠北之地，水皆北流。色楞格河爲外蒙第一大河，流入西伯利亞，瀦於貝加爾湖(Baikal)，復溢出而爲葉尼塞河(Yenisei)（西伯利亞三大川之一）。在色楞格河以東者，有克魯倫河（卽額爾古納河）與鄂嫩河（卽石勒喀河），皆黑龍江之上源也。在色楞格河以西者，有烏魯克穆河，亦爲葉尼塞河之上源。唐努山脈之外，延中俄邊界者又有薩彥山脈，介乎其間者，卽唐努烏梁海也。

外蒙高原之東，有興安嶺東北走入滿州，成一大弓形。其在黑龍江上游與嫩江之間者，曰大興安嶺；在黑龍江與松花江之間者曰小興安嶺。黑龍江合松花江、嫩江、烏蘇里江，流入西伯利亞，而注於太平洋，爲亞東第三大川。黑龍江與烏蘇里江均爲中俄二國之天然疆界。興安嶺止於松黑二江之會口，松花江之南有長白山，自東北向西南，緜亙遼吉二省，其主峯曰白頭山，爲圖們、鴨綠、松花三江之分水嶺。鴨綠江西流入黃海，圖們江東流入日本海，均爲中韓二國天然疆界。陰山山脈（一名

大青山）西接賀蘭山，東接興安嶺，橫亙沙漠之南，延袤長城之北，約有二千餘里。松花江源於長白山，遼河源於陰山，嫩江源於興安嶺，爲滿州腹地之三大川。

山東與遼東，爲中國東北部二大半島，遙遙相對，中隔廣二百里之渤海海峽。太古之時，本相連屬，後因斷層陷落，以致離而爲二。千山之脈，構成遼東半島，渡海而爲勞山泰山諸秀峯。秦嶺以北，重要山脈率自西南走向東北，殆與秦嶺相垂直。在甘肅黃河西岸則有賀蘭山，黃河東岸則有隴山（一名六盤山，）山西河北界上則有太行山。隴山以東，爲渭水流域，太行以西爲汾水流域，爲黃河之二大支流。太行以東，黃河以北，爲海河流域，自成一系，海河（一名沽河）合北運、永定、大清、子牙、南運五大河而成。諸河多導源於山西高原，過太行山橫斷而出，東流會於天津，而注於渤海。太行山脈自恆山東北走，過北平之北，而迄於山海關，稱曰燕山松嶺，河北境內之長城，即沿燕山松嶺而築者也。山東之泰山，與太行秦嶺皆不相連，自成一系。

秦嶺山脈西接巴顏哈喇山，東延而爲終南山（即狹義之秦嶺山脈，）大致作東西走向。自華山而東，爲伏牛山，桐柏山（一名大別山，）漸轉而向東南，至安徽之霍山，更折而向東北，至沒於平

原而止。淮水源出桐柏山之北麓，經安徽江蘇二省，獨流入海。漢水源出秦嶺南麓，至漢口入大江。巴山（一名九龍山）乃秦嶺之支脈，爲漢水流域與四川盆地之分水嶺。四川者，曰鴉礱江，曰岷江，曰沱江，曰嘉陵江。大江北岸之重要支流，盡於此矣。

秦嶺一名北嶺，對南嶺而言之。南嶺者，大江與珠江之分水嶺也，南嶺山脈，自東北趨向西南，在浙江、安徽、江西三省之間者，爲仙霞嶺山脈；在江西福建之間者，爲武夷山脈；在江西、湖南、廣東、廣西四省之間者爲五嶺山脈。又西爲貴州之苗嶺山脈。至雲南之東南部，漸轉而自北向南，又轉爲西北向東南，乃爲安南山脈。苗嶺以北之水，集於黔江，至四川入大江。五嶺以北之水，皆會歸於湘贛諸江，由洞庭鄱陽二湖以入大江。苗嶺五嶺以南之水，則由東北西三江，匯流於廣州城下，總稱珠江，分道以入南海。武夷山仙霞嶺以東之水，溪流短促，獨行入海，如韓江、閩江、甌江、浙江（卽錢塘江）是也。南嶺支脈，自雲南經廣西至廣東，稱爲勾漏山脈，爲西江與沿海小溪流（如廉江）之分水嶺。雷山由勾漏山而南，成雷州半島；渡海崛起爲黎母山，成海南島。海南島與大陸之間，有廣八十里之瓊州海峽。

中國各部，除平原及盆地外，大抵狀如高原，以離海面三千尺及至九千尺之地爲最多。高原與盆地二種地形，乃山岳與平原之媒介。高原本係平原，嗣因地殼之變動，升舉而成高原，不久河流穿鑿谿谷於其中，而地面乃崎嶇不平，近似山岳。盆地適與高原相反，蓋本係山地，嗣因地殼之變動，陷落而成盆地。亦有本爲大湖，後因泥沙淤塞，湖水涸竭，遂成盆地。中國之高原與盆地，舉例於下：

（甲）高原	（拔海尺數）	（乙）盆地
（一）西藏高原	（15000）	（一）塔里木盆地
（二）外蒙高原	（3000—5000）	（二）準噶爾盆地
（三）山西高原	（2500—5090）	（三）陝甘盆地
（四）雲貴高原	（4000—6000）	（四）四川盆地

四川省之地勢，四周皆山，幾乎別有天地，可謂盆地之模範。東有巴山，西有峨嵋，南有苗嶺，北有秦嶺，皆在二千尺乃至六千尺，而四川中部，則在一千尺左右。蓋四川舊爲內湖，湖水涸竭未久，故盆地原

形至今猶存也。

山岳之成因有五大類：

（甲）有因強烈摺曲 (folding) 而成山者，如崑崙山天山是也。

（乙）有因拗摺 (flexure) 而成山者，山之二側常不對稱；一側急斜，一側緩斜。如太行山東麓爲平原，西麓爲高原是也。

（丙）有因斷層 (faulting) 陷落，而斷岩聳立者，如阿爾泰山之介立於西蒙古與準噶爾盆地之間是也。

以上三類，皆屬於構造山脈。

（丁）有因火山噴出物堆積成山者，如吉林之白頭山是也。吾國火山甚鮮，有之亦久經衰歇爲熄火山。

（戊）有因侵蝕作用而成者，如衡山廬山是也（成因詳下。）

火山與蝕餘山，其脈往往不長，或且不成其爲脈。實際上山之成因，不如上述之簡單，一山之成，往往

彙有數因，如秦嶺誠爲褶曲山脈，但其成因實兼具斷層與侵蝕作用，甚爲複雜。且也，現代之山岳未必悉與原有之起伏相符合，甚或完全失其面目；所以然者，則川流侵蝕（erosion）之功也。山岳受日曬冰凍，風摧雨擊，雖至堅硬，而積以歲月，亦莫不罅裂成爲碎塊，由山巔而墜於溝壑；流水乘之，遂成沙礫。溪澗之水，皆能沖刷沙礫，造成谿谷。無論岩石若何堅硬，溪流終能鑿成深數千尺之谿谷，且從而推廣之。谿谷中所含泥沙，自上流搬至下流，而沖積於兩岸及河口，作新陸地之作用。此種作用，實足使高山夷爲平地，總而言之，名爲侵蝕。

山岳之成長史（即侵蝕力進行之順序），可分三期：

（一）山岳之少年時代　地層掀起未久，故山岳高峻，深淵不測；褶曲之隆起猶存，斷層之崖壁未泯；谿谷成V字形，上部廣而下部狹，兩岸則傾斜急劇而難攀躋；若是之地，謂之少年時代。吾國西南部之橫斷山脈，峽谷幽深，險阻無比，即其例也。

（二）山岳之壯年時代　剝蝕既深，則高峯懸崖，相繼消滅，谷面既豁然開展，峯巒亦平易近人：嶺南山地即其例也。嶺南山地，北倚五嶺，南控三江。五嶺之中如梅嶺，摺嶺，高僅千餘尺，車馬可通，

商旅絡繹。三江各支流，舟楫均可上窮其源，水利頗富。顧山多田少，稼穡艱難，其對於人生之影響，仍不可磨滅也。

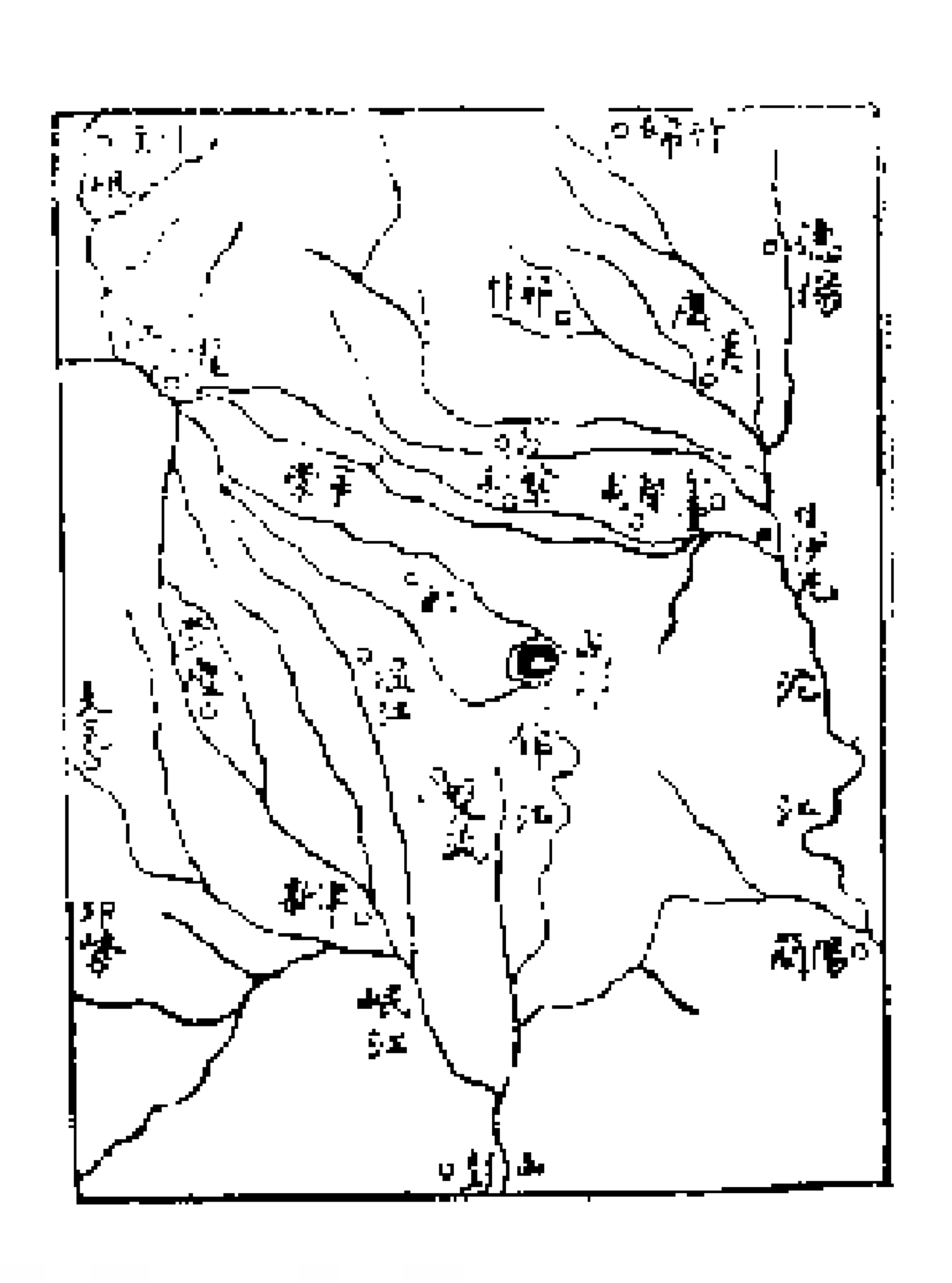
(三)山岳之老年時代　倘剝蝕長此進行，毫無阻力，則就理想言，諸山必有削成平原之一日。諸山愈低平，則剝蝕力愈弱；故眞欲削成平原，不但需時甚多，抑亦難成事實，不過近於平原之地形，名曰剝蝕平原。地勢坦易，溝壑交錯，穢壤刻鏤，間有山岳如島，獨秀孤峙，則因岩質堅緻，或體積偉大，一時難於消滅：如江西之廬山，湖南之衡山，皆此類也。衡山即南岳，頂峯高四千尺。

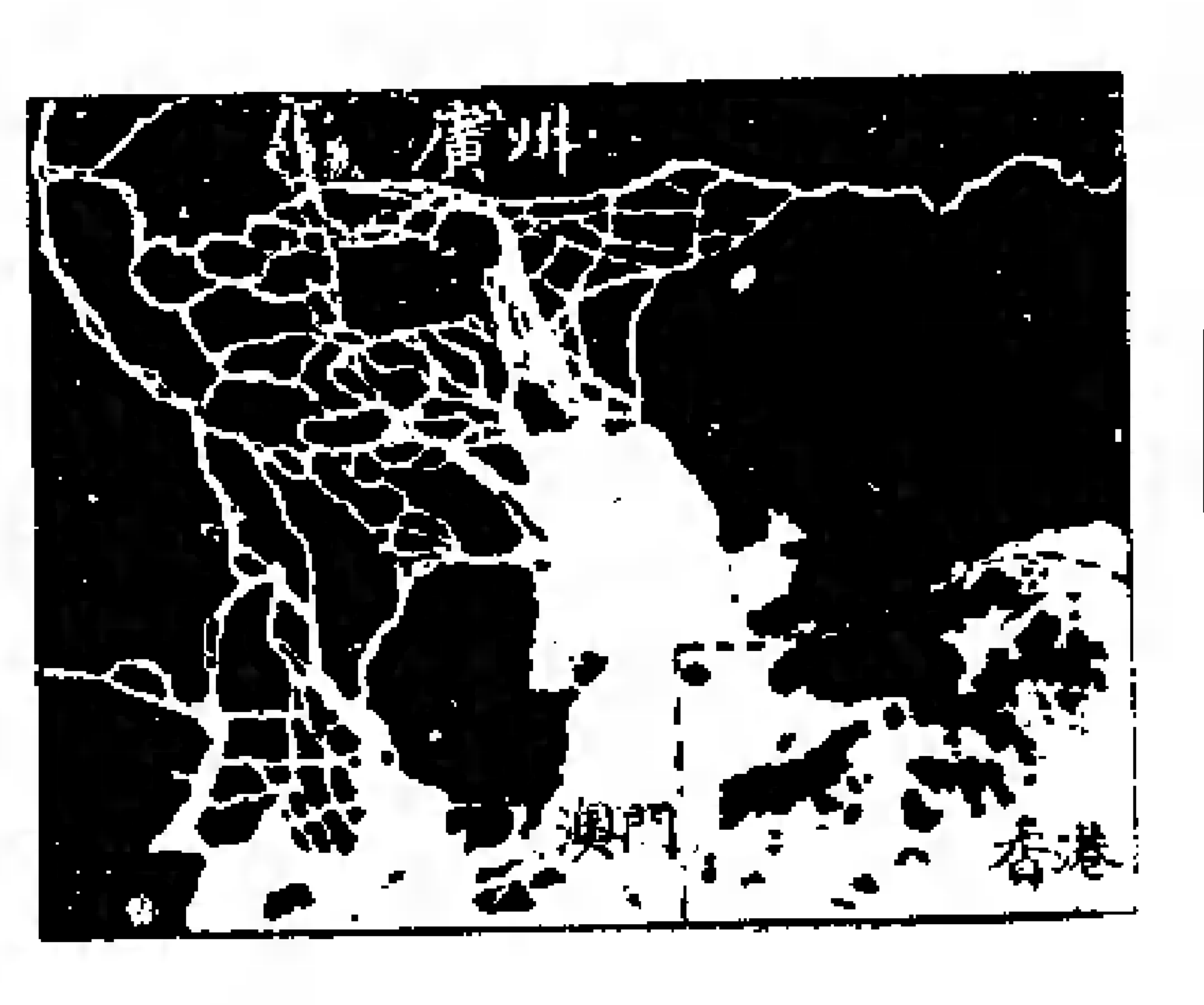
侵蝕平原終不若沖積平原坦坦蕩蕩，極目無際也。凡河流行至下游，速率驟減，斜度忽低，於是所載之石礫泥沙，因沈澱而堆積；往往故道堵塞，另掘新槽，輾轉徙流，以致造成縱橫數千里之大平原。沖積平原多成三角形，故稱爲三角洲。如大江三角洲平均每六十年向外伸漲一英里，此可見河流建設作用之神速矣。中國之大平原，列舉於左：

(一)大江三角洲與黃河三角洲，以及海河下流之沖積平原，壤土毗連，南起杭州灣，北至北京、燕山之麓，長約七百哩，平均廣三百哩，大運河溝通其間。

（二）大江中流與漢水下流之沖積平原，包括宜昌與九江之間，縱橫各二百哩。地勢卑濕，湖泊最多，爲中國之大湖區域。

（三）成都平原　四川之岷江自灌縣分疏爲數十條，至彭山縣復合，廣四十哩，長七十哩，面





積二千八百方哩，是謂成都平原。

（四）珠江三角洲　珠江形如榕樹，中爲總幹，上分三枝，總幹之末，又分數道入海，若樹根之盤結若然，卽珠江三角洲是也。面積三千方哩。

（五）關東平原　出山海關而東，嫩江位於北，松花江位於東，遼河位於南，合成寬廣之沖積平原，與安嶺與長白山包圍其外。最長處五百哩，最廣處三百哩。

沖積平原最爲膏腴，我國人口最稠密，物產最殷富之區域，卽在上述諸大平原之中，其人口蓋佔有世界人口五分之一云。

第二章　中國之水利

（一）揚子江　揚子江爲中國第一大川，全長九千里，灌域十二省，面積五十二萬方哩，居民一億八千萬。近十年來，揚子江流域常占全國貿易總額五分之三。上流自水源至敍府三千五百里（稱爲金沙江，）中流自敍府至宜昌二千五百里（稱爲川江，）下流自宜昌至江口約三千里。（通稱長江，揚州以下始有揚子江之稱。）江口因崇明島橫亙，分爲南北二水道。揚子江稱爲世界上最完美之水道，江流深廣，自上海至漢口二千里之水程，大洋汽船四日可達。漢口以上，小汽船復可上溯千里而至宜昌。宜昌上溯至重慶，計程千里，中有「三峽」之險，旅客視爲畏途。近已通行新式淺水汽輪。敍府爲汽船航路之終點。揚子江古稱大江，自中外通商以來，揚子江已成爲世界的名稱。大江支流之汽船航路，漢水可達湖北襄陽，湘江可達湖南衡州，贛江可達江西吉安，各約九百里許。

（二）黃河　黃河爲中國第二大川，全長八千里，流域四十萬方哩。上流自青海至寧夏，自此出長城，成一大曲，名曰河套，復入長城，南下至潼關，爲秦嶺所阻，折而東流，始爲下流。黃河迄今不能通一汽船，民船間斷行之，上下不過數百里耳。非惟無益，害且不可勝言。泛濫數千里，淹沒數萬家，公私交困，自古而然。考其病源，卽因黃河爲世界含沙最多之河。在上流水勢湍急，且有深溝峽谷爲之範圍，故河流祇有剝蝕而無沈積，引渠灌溉，水利頗溥，故有「黃河百害，惟富一套」之語。及其下潼關而過孟津，由山岳而入平原，於是流緩而沙停，淤淺而壅滯，不得遂其就下之性，一旦洪水泛濫，遂興滔天之禍。然苟能以科學方法，根本圖治，一面從上流刷沙，一面從下流疏濬，則黃河未始無救濟之法也。

（三）淮水　江、淮、河、濟，古稱四瀆。濟水故道，已爲黃河所奪。淮亦下流壅滯，歸海路絕。蓋自宋時黃河南徙，奪淮水之道而入海，七十年前，黃徙而北，久不治理，淮水鬱積於洪澤湖，自湖東注運河

而歸墟於大江。但因江淮並漲之年，輒以氾濫爲患，江北災民，以百萬計。現時導淮工程，擬開出口兩枝，分歸江海。淮水全長二千里，自河南周家口浮潁入淮，由淮入運，由運入江，舟楫之利，達千五六百里；其間自正陽關至淸江浦六百五十里，可通小汽船。

（四）大運河　大運河爲全世界第一運河，南起杭州，北抵北平，亙長江而越黃河，長約三千里，平均深九尺，寬七丈。古稱運糧河，漕運之道，即通商之路，二千年來在中國歷史上顯偉大之功績。舊時閘壩甚多，節制河流，使運河各段有充分之水量。黃河數次之南行也，運底爲之淤高，夏秋水漲，泛濫成災，冬春水涸，航行不便。淸季設立招商局，改漕運爲海運，運河日就湮廢。如爲國利民福計，運河須大加修理，保其固有宣洩之量，俾江河二大流域之內地航運得以復通。運河大致可分數段，列表如左：

(1)北運河	通州至天津	二八〇里	民船四季可通。
(2)南運河	天津至臨淸	九五〇里	民船四季可通。
	臨淸至黃河	二〇〇里	現時幾無水運。

（江蘇境內又稱中運河）……黃河至淮陰……一〇〇〇里……水漲時民船可通。

(3)裏運河……淮陰至揚州……三〇〇里……水漲時小汽船可通。

(4)江南運河……鎮江至杭州……七〇〇里……小汽船四季可通。

江南運河爲大運河中最重要之區域，又與無數支渠相聯絡，汊港縱橫，號稱澤國。平均每方里中，水道之長，世界各國，莫能出吾江南之右者。杭州至寧波水道，稱爲浙東運河，長四百里，亦可通行小汽船。

（五）珠江　珠江爲吾國西南部最重要之水道，流域面積十一萬三千方哩。因已入熱帶地方，雨澤富，水量大，其支流大抵可通舟楫。三江之中以西江源流最長，自雲南至廣州，全長三千六百里。西江四流（即桂江、柳江、紅水、鬱江）以鬱江水道最良，大汽船暢達梧州，距廣州六百里；小汽船暢達南寧，距廣州千八百里。

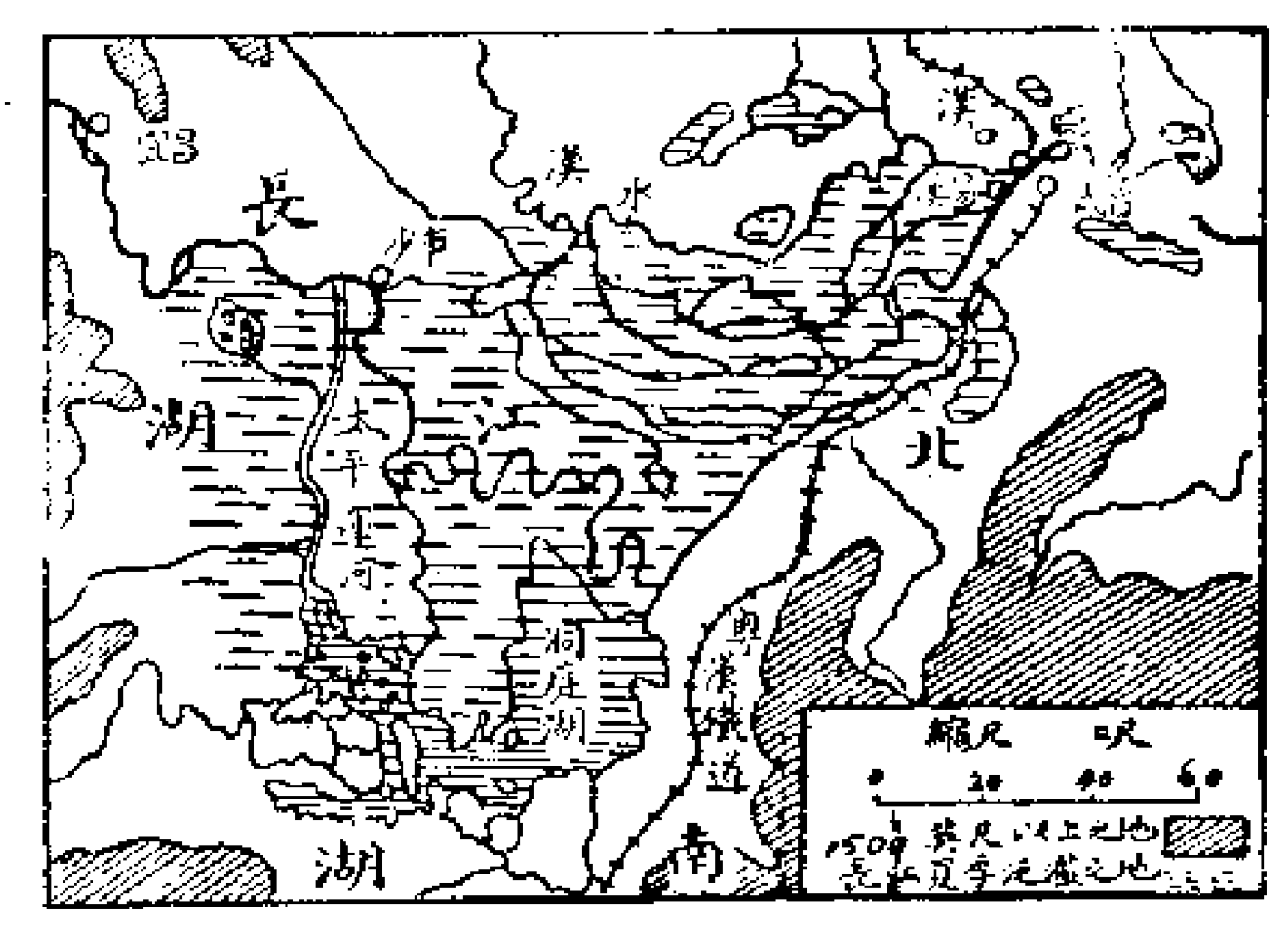
怒江與瀾滄江在中國境內者，長各九百哩。然湍急不利行舟。東南沿海浙閩諸江，汽船航路，均

不過二百里。

（大）滿洲諸河　遼河自營口上溯至鄭家屯，千五百里間，可航民船。松花江自吉林以下千里之間，可航小民船。黑龍江全長八千里，汽船航路四千五百里。烏蘇里江長約千里，航運亦便。黑龍江與烏蘇里江，均屬中俄國際河流。

* * * * *

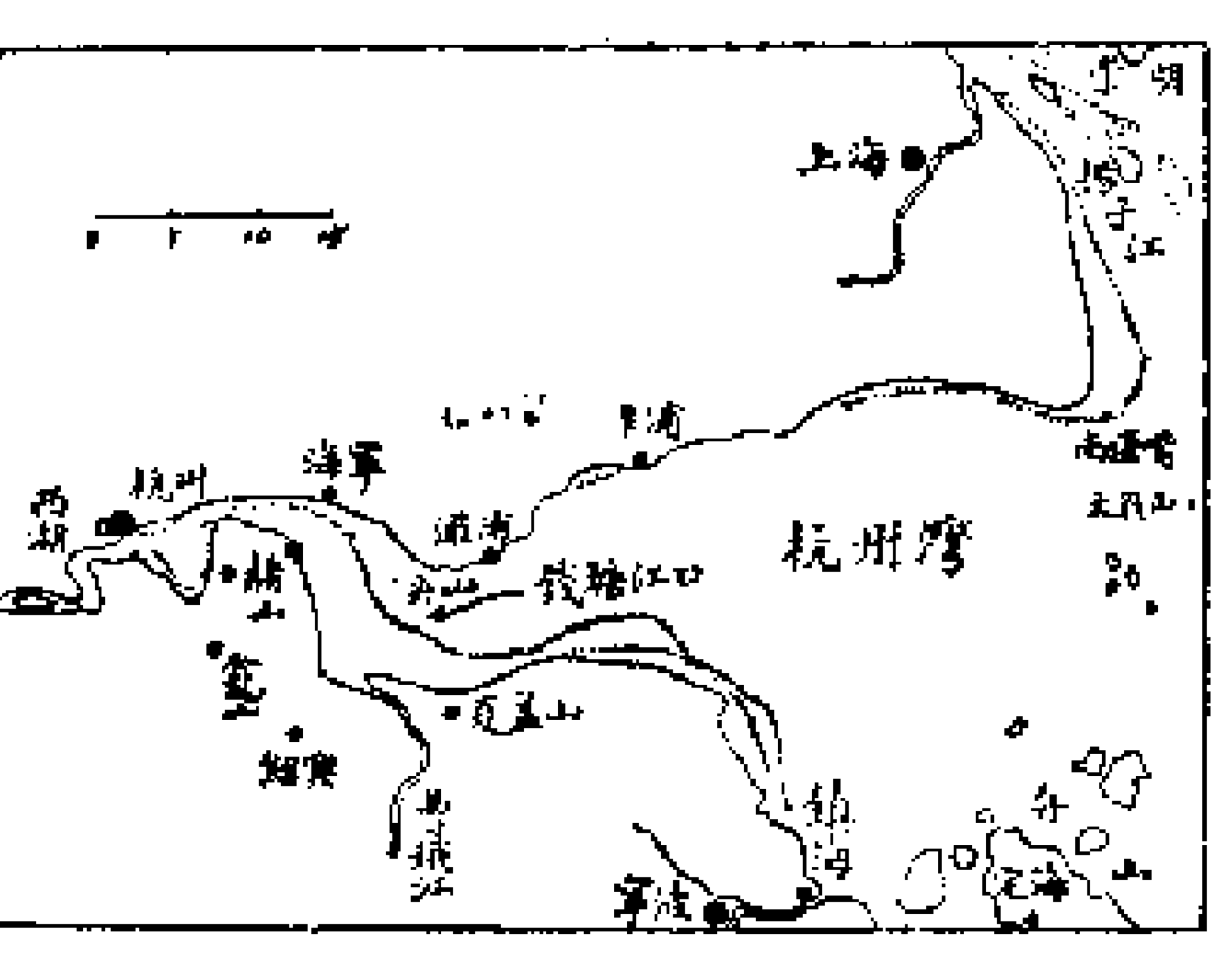
大江中流，湖澤最多，一曰洞庭湖，二曰雲夢澤（即漢口諸湖）三曰鄱陽湖，四曰巢湖，洵可稱曰大湖區域。洞庭湖爲中國本部最大之湖，面積二千方哩，鄱陽湖面積千八百方哩，此諸湖者，波瀾壯闊。運河縱橫，其水量之增減，恆視江水漲落爲轉移；夏日汎濫，冬日淺涸。大江之無虞潰決，諸大湖之宣洩調劑，亦其一大原因也。太湖跨江浙二省長百五十里，廣百二十里，由黃浦江通瀉入海。



洪澤湖在蘇皖之交，清季淮水徙流，湖多淤塞。西湖在浙江之杭州，周回僅三十里，風景都麗，甲於宇內。雲南之滇池洱海，由於斷層而生，形皆狹長，周數百里。

青海爲中國最大之鹹水湖，面積二千三百方哩。新疆之羅布泊，水深不過三四尺，中含鹽分極多，惟有本地產生之野駝能稍飲之。西藏之天湖（即騰格里湖）拔海萬五千尺，殆爲中國最高之湖。西藏湖泊最多，皆係冰河所成。

中國海岸以杭州灣爲天然分野，以北爲北洋，大致爲上升海岸，多成沙岸；以南爲南洋，屬於下降海岸，則爲岩岸。故杭州灣以南概爲高峻海岸，岩壁削露，海灣深入，河流入海均在海灣之中，而成喇叭口。杭州灣以北，爲長江大河之沖積平原，淺灘連亙，平直延曠。以南則岩岸港灣幽深，島嶼森羅。舟山羣島，有吾國最大之漁場。沙岸均屬淺灘，然乘潮煮鹽，最稱便利，淮水南北有吾國最大之鹽場。



近世海運業日趨發達，而海港之改良遂成一大問題。吾國諸港，以上海、廣州、天津三港爲最重要，但在實際上言，均有缺陷而非從速改良不可。

（一）上海　上海距黃浦江與大江之會口三十六里，離海口約二百里，現在黃浦江止深廿八尺；須濬深至三十五尺。但揚子江口有淺沙，最枯水時僅十六尺，較之目前黃浦水猶不及，巨艦航行，每多稽延。是故濬浦工程，實爲發展上海之急務。

（二）天津　天津之海河，其地位與上海之黃浦江相埒。海河上流挾沙甚多，灣經一次洪漲，必淤一次，故濬渫之事常不可廢。又海河灣曲甚多，由天津至河口長百三十里，治導之後，裁灣爲直，於是航路減爲百里；又添設碎冰船，水道永無凍結之虞。現時吃水十七呎之汽船，可以逕達天津。

（三）廣州　廣州位於珠江三角洲之頂點，因港口淤淺，大洋汽船不能進口，坐使嶺南大部分商業集於香港，而廣州之政治經濟輒受香港之操縱。廣州近有築港計劃，將珠江濬深，使歐美南洋萬噸以上之汽船，均可逕泊黃埔（在廣州城東三十里）以爲抵制香港之計。

第三章　中國之氣候

溫帶之地風自西來，故大陸西岸受海洋性氣候之影響，冬暖夏涼，從容代謝；大陸東岸則屬大陸性氣候，寒暑變遷，均甚劇烈。中國位於亞洲大陸之東岸，大陸性氣候頗爲發達，但北方較南方爲尤甚，內地較沿海爲尤甚。例如一月平均溫度，廣州爲華氏五十五度，北平爲二十三度（即在冰點下十度；）七月平均溫度，廣州爲八十二度，北平爲七十九度。是則北平全年寒暑較差比廣州之寒暑較差，增多十七度也。上海介於二城之間。一月平均三十七度，七月平均八十度。

中國本部之雨量，殆全沐季風(monsoon)之惠。季風源於印度洋與太平洋，濡溼多雨。夏季者，雨季也，大河下流，土壤本沃，日暄雨潤，植物繁茂。夏季風恆於清明節前，達於粵滬；小暑處暑間，通吹於國之內部，以及北方各省；秋分節前後始南返，於是全國易爲冬季風矣。

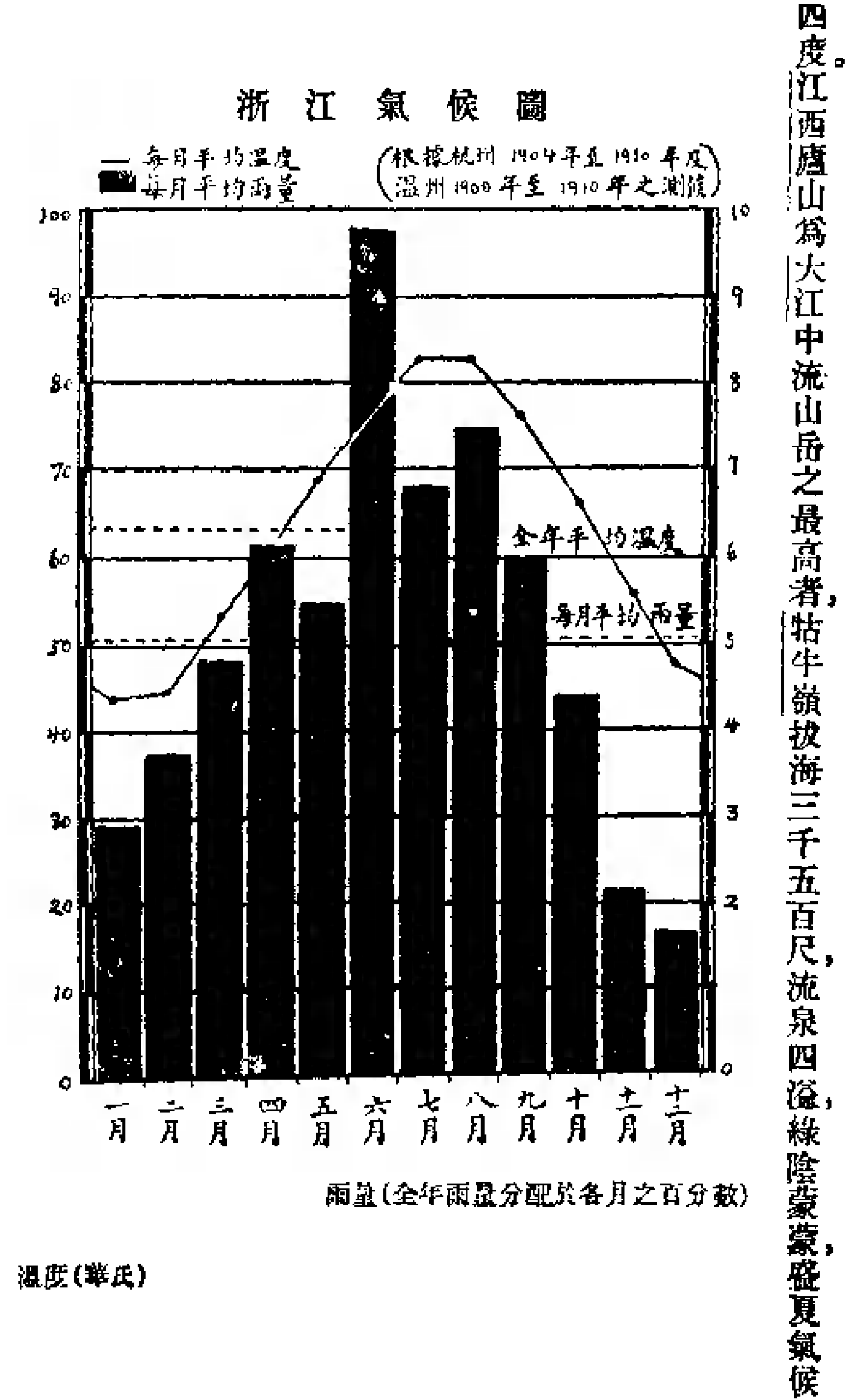
南北二嶺，橫貫中國，致雨之東南季風，與乾燥之西北季風，皆受地形之節制。故本部之氣候，大

致可分三區：北部以北平爲代表，中部以上海爲代表，南部以廣州爲代表。南部較諸北部，全年平均溫度高二十度，雨量多二三倍。

（一）北部　北方諸省冬季嚴寒，自亞洲內陸而來之西北風，鼓吹不輟，疾風捲地，飛沙揚塵；即風勢較緩，亦病晦霾，此即北方黃土之所由堆成者也。北方全年溫度較差甚大，因其夏季炎熱，不減南方，而一月溫度常在冰點以下，雖湍急之河流，若甘肅之黃河，亦鑿冰冲冲矣。北平全年雨量二十二吋，但其十分之九於五月至九月降畢，七八兩月尤盛，其他七個月皆不上一吋，此受季風影響之最彰明較著者也。北方諸省，黃土彌目，黃河及黃海均因其中滿含黃土而名。黃土之成因，爲西北風自亞洲內地沙漠搬運而來，然亦有河流之沈澱者，實具風與水二種作用。向南則爲秦嶺所屏蔽，故長江流域即少黃土。黃土爲肥沃之農壤。北方山谷爲黃土所填溢，雖高八千尺之地尚可墾植。南方則不然，高坡大都淺薄，磽确難耕，即在氣候溫暖之地，農田鮮有在高度二千尺以上者。

（二）中部　揚子江流域因緯度較北，冬季頗寒，但不及北方之甚。四川盆地，冬日罕見霜雪，蓋因山脈包圍，朔風不能侵入故也。就一月平均溫度而言，上海三十七度，漢口三十九度，成都四十

四度。江西廬山爲大江中流山岳之最高者，牯牛嶺拔海三千五百尺，流泉四溢，綠陰濛濛，盛夏氣候



雨量(全年雨量分配於各月之百分數)

溫度(華氏)

無異涼秋，爲著名避暑之所。大江河谷陰溼多雨，在重慶有浹旬不見白日者。雲貴一帶，俗有「天無三日晴」之諺。大抵中部各省，季風與雨量之關係，不若北方之顯著，蓋其冬季亦潮溼有雨，惟不及夏雨之充沛耳。上海全年雨量四十四吋，自五月至九月之五月中，約占全年雨量五分之三。其尤可注意者，則爲夏季雨量有兩個最高度：即初夏之黃梅雨與早秋之颱風雨是也。杭州一帶，五六月之交有黃梅雨，淫雨霏霏，連日不開，其原因爲西北風漸衰，東南風漸盛，寒暖燥溼不同之二種空氣相遇合，故水氣凝結而成雨。颱風亦爲一種風暴，惟源於熱帶耳。東南沿海一帶（上海以南）夏秋之際，應屬南風，颱風發則北風先至，轉而東南，又轉而南，又轉而西南，始止。颱風之來襲也，狂風暴雨，猛烈非常，殊可怖懼。颱風上陸，平均每年十六次。

（三）南部　南部各省，兼跨溫熱二帶，雨量充沛，海濱霜雪極稀。香港爲南海小島，全年雨量八十四吋，大雨起於五月杪，迄於九月，每月皆在十二吋以上，而以六月爲尤多；冬令雖有雨，但微微不足道，其情形之簡單，頗與北方相似。汕頭、廣東、南寧均在北回歸線附近，過此以南，即入熱帶。嶺南山地夏季多瘴，瘴即霧也。「含毒爲瘴，無毒即霧。」蓋日中酷暑，驟雨過後，草木蒸鬱，結爲瘴癘。行旅

遇之，毛骨淅灑，卽易成病。

滿洲地處關外，氣候寒於北省，寒暑變遷劇烈。瀋陽平均溫度，一月爲華氏七度，七月升至七十六度。冬季江河冰封，遼河通航僅九個月，松花江七個月（淸明起，霜降止）。隆冬嚴寒，堅冰數尺，車馬疾馳其上，一如康莊大道，故結冰期內，並無害於交通運輸。滿洲東濱太平洋，興安嶺與長白山，均非甚高，故爲夏季風勢力所及之地，溼氣甚盛，山上闊葉樹與針葉樹蔚然成林，所以滿洲稱爲材木之鄉。平原雨量，不及二十吋，但大部分在六七八三月，適於植物之生育，秋季絕無狂風暴雨，此農業上之幸事也。

季風爲中國地理上最要原素。由大較言之，中國天然可分二大區域：曰近海部，本部與滿洲是也；曰內陸部，西藏、新疆、蒙古是也。此兩大部之間，以南北行之橫斷山脈，與東西行之戈壁沙漠，爲其天然界限。近海部屬於季風區域，內陸部距海旣遠，又有崇山環繞，爲季風勢力所不及。因此之故，其風土人情與近海部截然不同。

中國之內陸部，冬季陸地寒冱，空氣密集，形成地球上之最高氣壓。此時烈風向外而吹噓，雨量絕無而僅有。春令空氣漸疏，當其變爲夏季低氣壓之際，風力絕猛，沙石飛舞，晝晦日冥，所謂黑颺是也。雖沙礫起落，限於大漠，而塵灰浮沉，遠播域外，北方黃土之成，職此之由。夏季生低氣壓，四方之風皆來歸，挾雨量自數千里外之海上而至，庶物賴以昭蘇；然以崇山屏蔽，雲雨之澤，至此已成強弩之末。新疆蒙古面積三分之一爲沙漠帶，乃世界最荒涼之地也。惟東路尙開豁，濕風深入內地千里而遙，故沙漠之南，長城之北有草原帶，幅二百里，是謂塞北草原。沙漠中全年雨量常不及二吋，冬雪與夏雨俱在焉。塞北草原，雨量達十吋，所以適於農耕。

中亞之地，夏季炎沙烈日，使全境似一火爐。牧畜駱駝，雁夏皆驅之上山，以避炎威；衆鳥幽棲於林蔭，土人蟄居於地窖。秋冬之際，狂雨息伏，而空氣之潔淨乾爽，令人怡悅。自九月中旬至十一月初，蓋理想的氣候也。又春令所謂黑颺者，惟日中有之，夜間則靜漠異常，天宇澄澈，星光燦燿，景象奇絕。中亞沙漠冬日平均溫度在冰點以下者，塔里木河以西約三個月，庫倫約六個月，然至五月則儼然夏季矣。春秋佳日，倏忽即逝，此即大陸性氣候之特色也。

中亞農業，純藉水草。沙漠之邊際，常有山泉，注地爲沃土，廣袤約數十里，望之宛如綠郊，名曰泉地(oasis)。泉地往往數百里外始一遇之，土地肥沃，盛產楊柳，柔條密蔭，夏午不知，旅行中亞者，憩息其下，亦大快也。新疆大城，如疏勒，如和闐，皆在泉地中。塔里木河四圍之高山，雨量自較平地爲富，每年約二十五吋乃至三十吋。天山山脈自萬尺至萬四千尺之高處。夏雨注集，爲良好之牧場，蓋仰視雪線，俯臨沙漠，惟此爲獨優也。

西藏爲世界第一高原，空氣稀薄，氣壓之低僅及海平面之半，是以可使遊客之呼吸急促，而食物如馬鈴薯之類，皆難煮熟。其西北部高峻地，較之歐洲阿爾卑斯山(Alps)頂峯，抑又過之，氣候劇烈，植物絕鮮。西藏高原終年有疾風，皆在日中，凜烈難當，至有夏令飛雪者。又常見瀑布之冰封者。雅魯藏布江流域爲西藏環境較優之地，可以種大麥。但農夫必待四月方能布穀，至九月中旬忽忽收穫，防霜之害禾也。

若以全國溫度而論，冬季最冷在黑龍江一帶，一月平均在華氏零度。夏季最熱則在蒙古新疆沙漠中，七月平均溫度在華氏九十度以上。雲南省城因緯度與高度二重關係（昆明在北緯二十

五度拔海六千四百尺）氣候爲全國之最佳者，冬不祁寒，夏不盛暑，有四時如春之快。

第四章　中國之物產

植物之分布，與氣候有密切之關係。本部與滿洲，均屬季風區域，雨澤沛然，佳木葱蘢。中國大平原，古時當有溫帶森林掩蓋其上，且爲落葉而闊葉之喬木。惟我國爲數千年之農業國，人口滋生，耕田日闢，天然森林，竄伐殆盡，各省山野，幾成童禿；雖高山深谷猶有存者，但無甚商業之重要。滿洲農業初興，興安嶺長白山之窩集（窩集即大山老林之意，）延長數千里，叢林密集，皆太古時物，材木不可勝用。林中土人多務獸獵，有打牲部落之稱。至於滿洲平原，雨量不上二十吋，故林木衰而芳草盛，稱爲關東草原。長城以北，沙漠以南，稱爲塞北草原，風土相同。草原帶（steppe）壤土肥美，加以灌溉之功，即可適於農耕。

蒙古新疆處於大陸中心，且有崇山環之，雨量在十二吋以下，農事無甚希望。其土地性質有二：一爲不毛之地，即戈壁沙漠是也。一爲低溼之區，即泉地是也。草色青青，爲天然之牧場，駱駝四放，牛

羊成羣；居民皆以遊牧爲業，居於帳幕，逐水草而遷徙，人造井頗多。乾燥之地，若有充分灌漑，未始不可耕種。如新疆阿克蘇河一帶，當天山雪融之時，居民引雪水灌漑，溝渠交錯，稻田彌望，村莊稠密，饒有江南景象。西藏之地，尤爲高寒，居民亦以遊牧爲生，犛牛之用最大。

上章言本部氣候大致可分三區，植物亦然。淮水實爲江河二大流域之天然疆界，「南船北馬」，於此分途。北人食多小麥，南人則多食米。小麥性喜冷燥，稻米性喜溫溼，其需要各不相同。北方雪盛之區，卽小麥盛之區。稻米在大江以北，歲多一熟，大江以南歲多二熟，珠江下流歲可三熟。茶樹在華氏四十度以下之氣候，難以生長，故全國重要產茶區域，多在秦嶺以南，竹亦幾以秦嶺爲限；而楊梛則以閩江爲最南限度。荔枝橄欖多來自閩廣，香蕉鳳梨（卽波羅蜜）惟珠江三角洲有之。椰子橡皮惟海南島有之。

氣候與植物之關係，若以山岳爲例證，尤有興味。極高之山，自頂至麓，氣候遞變，植物因之分爲數帶。例如川邊之橫斷山脈，稻米限於高度四千尺以下之地，玉蜀黍限於八千尺以下，小麥與樹木限於萬二千尺以下，及至萬六千尺以上，則杳無靑草而近雪線矣。

若夫礦產之分佈情形，乃與地質息息相關。各種礦產之分合聚散，貧富多寡，驟視若無定理，細察實有至理。譬如中國南部之金屬礦，皆與花崗岩有多少之關係：錫鎢等礦與花崗岩關係最密，相距亦最近，銅鋅等次之，銻與汞距離最遠，故能次第分佈，連續成帶。詳細研究，屬於地質學之範圍，茲不具論。

茲將吾國大宗富源，分為農產，森林，畜牧，魚，礦產五項，舉要如左：

（一）農產　中國農民佔人口總數百分之五十五，中國之輸出物品，百分之七十以上為農產品。世稱吾國為農業國，良有以也。茲將吾國之主要農產品列之於次：

（1）米　中國為世界第一產米地。江蘇、安徽、浙江、江西、湖南、湖北、四川七省，產米占全國三分之二。江蘇、安徽、湖南三省，產額尤多，無錫、蕪湖、長沙為吾國最大米市。我國每年產米約四萬萬石，近年因天災人禍，米糧不足，恆乞糴於海外（如安南、暹羅、緬甸）。外國米進口平均每年約在五百萬石左右。年來國民生計困難，莫不與米糧之騰貴有關。

（2）小麥　我國小麥產地，以滿洲及黃河流域為最盛，全國平均產額約三萬萬石。近年麵

紛工業發達，以哈爾濱為中心，青島、無錫、上海次之。

(3)大豆　大豆（即黃豆）產於低溼高燥之平原，滿洲風土最宜。蓋中國產豆占世界十分之八，滿洲產豆占中國十分之七。大豆可供食用及榨油用，豆餅可充飼料或肥料。近年以來，大豆及豆餅為吾國出口貨第二大宗，幾與蠶絲相頡頏。

(4)茶　吾國產茶區域率在北緯二十三度與三十二度之間，就中南嶺之大小岡阜尤適宜於種茶。浙江安徽二省多產綠茶，兩湖、江西、福建諸省多產紅茶，百年以來，華茶在世界市場上雖有江河日下之勢，然其色香味三者，仍推世界之冠。福州、九江、漢口、上海為我國最大茶市。

(5)棉　棉花之主要產地為大江三角洲與雲夢澤之平原，北方渭水海河二流域，近亦獎勵植棉。江蘇之南通棉，品質尤為全國之冠。今中國為世界第三產棉國，顧每年外國棉布之進口在進口貨中居第一之位置，故實為最大之漏卮。上海、天津、青島、鄭州、漢口等處，均有新式之紡紗織布廠。

(6)絲　太湖流域氣候佳勝，水利修明，桑枝肥潤，為中國產絲最盛之區。湖州之七里絲，號

爲全國第一。生絲爲吾國輸出品第一大宗，近年出口達一萬萬兩左右。由上海輸出者占五分之三，由廣州輸出者占五分之二。南京、蘇州、杭州，爲織造綢緞之三大名城。河南之伏牛山，山東之勞山，遼寧及貴州等處，又以柞葉在露天下飼蠶，其絲謂之野蠶絲，亦可織綢。

（7）植物油　吾國植物油之種類甚多，如大豆油，桐油，落花生油，蕓薹油，胡麻油，山茶油，亞麻油，棉子油等，均其最著者而大豆油及桐油二者，在出口貨中，尤稱重要。大豆油多來自滿洲，桐油則以集散於湖南洪江鎭者，品質最佳。

（二）森林　吾國古有山農之稱，山林之業，保護備至。後世法制漸壞，致成今日到處童山之景象。山泉下瀉，無由調節，吾國多水旱災，此亦爲一原因也。近年中國進口木材，年約一千萬兩左右。至於現今國內木材取得較便之區則爲下列數處：

（1）滿洲森林　滿洲有吾國最大之森林。長白山之林業，業已發軔，一沿松花江而下，經吉林而至哈爾濱，一浮鴨綠江而至安東，運銷北方各省及上海。滿洲森林，闊葉樹（如榆楊）多生山麓，針葉樹（如松杉）多生山頂。紅松最有價值，挺直不撓，易受斧斤。吉林城之大街，以木塊塡

路，屋宇亦甚宏壯；以視黃河下流之草廬泥壁，迥乎不侔矣。

(2)沅江森林　沅江森林在湖南西南部，松杉產額最多，餘如樟楠檀梓，質尤堅美。木材概編爲筏，由洞庭湖集於漢口，分布大江上下游。

(3)閩江森林　閩江森林杉最多，松次之，栗，樅，漆，柏又次之。樟腦與竹，亦爲重要商品。試出福州海口一望，帆檣如織，舳艫千里，類皆運木之舟也。福州漆器，外人稱爲中國三長（絲綢，磁器，漆器）之一。

(4)西江森林　柳江爲西江支流之一，其上流乃貴州之苗洞，木材甚富，稱爲苗木。鬱江沿岸，茂林修竹，綠陰欲滴；廣西梧州爲木材帆檣之大輸出地。

(5)海南島森林　海南島上之五指山，有熱帶森林，交枝連柯，蔭蔽天日；且瓊島孤懸海中，風威甚烈，故所產樹木，抵抗力最爲強大，有千年不朽之稱。

(三)牧畜　大抵牧與耕之多寡，適成反比。吾國南方雖亦畜馬牛羊，不過爲農家副業。關東草原，農業幼稚，牧畜之事，家喻戶曉。至蒙古則純以遊牧爲生，單刀匹馬，可牧五百羊；問其貧富，則數

畜以對。

(1)羊　我國飼羊之地，以蒙古青海居首，甘肅山西次之。蒙古土地廣漠，草野茫茫，雨量少而氣候燥，洵天然牧場也。蒙古人以羊皮爲衣，其乳與肉爲食，其毛製氈爲帳幕，是其衣食住三者，全賴此一羣之羊矣。中國羊毛以張家口與包頭爲最大市場，然後由天津出口。

(2)豕　我國自古盛行養豬，大江以南，氣候溫暖，人口稠密，因之飼豬物料亦頗富裕。浙江之金華，雲南之宣威，均以火腿著名。四川豬鬃極佳，有彈性而光澤，可供製造刷帚之用，多由重慶出口。

(3)牛　吾國多養耕牛，與歐洲諸國多養肉牛乳牛者不同。耕牛專供力役，老死則取其皮，亦爲我國出口大宗。漢口爲最大牛皮市場。中國惟蒙、藏、回諸族，以牛乳爲主要飲品（蒙古人以茶與牛乳混合，加鹽煮食之，名曰奶子茶）牛肉爲其副產。西藏之犛牛，滿身長毛，其色黛黑，爲土人生命所繫，肉以供食，毛織天幕，骨製家具，糞供燃料；在西藏無犛牛之助，幾不能旅行矣。

(4)馬　中國之馬，可分爲口馬川馬二類。口馬產於蒙古，其體格極爲強壯，並富於忍耐性，

我國軍用馬匹，皆出於是。多倫爲最大馬市。川馬體格較小，產額亦少，僅供四川雲南山路跋涉之用。驢乃馬之別種，騾爲馬與驢配合所生者。驢騾皆供耕作運輸之用。

(5)駱駝　駱駝產於蒙古新疆之沙漠中，體高五尺餘，號爲沙漠之舟。其馱載方法有三：曰駝車，曰駝轎，曰駝載，多魚貫結隊而行，故名曰駱駝隊。駱駝毛者，非取諸載貨之駱駝，乃取諸特爲飼養者，其毛運至天津北平，織造絨氈等物。

(6)家禽　雞卵爲農家之副產品。民國六年蛋粉輸出達三千萬兩。鵝鴨皆喜水居，大江以南多水鄉澤國，居民養鵝鴨以供饌。

以上所述皆家畜非野獸也。滿洲森林中，土人以狩獵爲業，哈爾濱爲我國第一獸皮市場，如虎，豹，狐，貂，之皮，不可勝紀。我國皮貨出口，年值五百萬兩。

(四)魚　吾國沿海及內陸河湖，均產鱗類甚富。沿海漁業以舟山羣島爲最盛，其捕魚亦有時令，如陰曆四月爲捕石首魚之時期，冬至以後，爲捕帶魚之時期是。寧波甬江兩岸，錐形之冰廠，連綿不絕，亦一奇觀也。

（五）礦產　就吾國地質調查所之報告觀之，吾國之礦產，除某某數項外，殊未可云爲豐富。茲略舉梗概於次：

（1）煤　據一九一三年國際地質會(The International Geological Congress)之估計，世界儲煤最多之國家，除美國外，當推中國。故中國實爲世界第二儲煤最富之國家。全國幾無一省區無煤之分布，尤以北方諸省儲量最多。山西一帶無煙煤層面積之大，僅次於美國賓夕法尼亞(Pennsylvania)無煙煤層。德人李希霍芬(Richthofen)言其可供全世界一千年之用，未免過譽，然其地位之重要已可想見。中國因境內工業不發達，故煤之產量殊無甚可觀。現時以遼寧之撫順，河北之開灤二礦開採最盛，前者爲日人經營，後者爲中英合辦。

（2）鹽　中國又爲世界產鹽最多之國家之一。鹽稅乃國家收入之大宗。濱海之地，皆可製鹽，或用煎法，如「淮鹽」「長蘆鹽」是也。或用天日曬鹽法，如「青鹽」是也。揚州爲淮南鹽商薈萃之地，長蘆鹽以河北滄州爲中心。山東半島海岸延長，雨量不多，於天日製鹽最宜，如青島（青鹽）等處是。中國內地湖泊，無出口者，因氣候乾寒，鹽分漸富集，如山西解池（河東鹽）蒙

古吉蘭泰鹽池（吉鹽）是也。鹽池之外又有鹽井，以自流井最著。自流井位於四川富順縣六十方哩之內，其所開之鹽井共一千一百餘處，最深者達四千尺。自流井有居民五十萬，爲中國西部最重要之工業中心。

（3）鐵　中國鐵礦之富，僅稱適中，然而就太平洋兩岸諸地言之，則其儲鐵之多，未有能及中國者。中國鐵礦之分布，以遼寧，河北，山東及揚子江下游爲最重要。此等地方交通旣便，煤與石灰石之取得又易，鋼鐵業之發達，希望本大。如有良好之經營，則其產品，固可足供本國工業之需要。惟東鄰日本工業盛而鐵礦貧，故遂處心積慮，以攫取吾國鐵礦爲務。此國人應速起籌一種補救之策者也。

（4）銅　中國產銅之省分頗多，但儲量豐富之銅礦，殊爲罕覯。雲南之東川，爲中國產銅之中心，方其盛時，每年銅之產額，達六千噸，今則每年減至八百噸。

（5）錫　中國產錫，除英屬馬來及玻利非亞外，允推獨步。雲南箇舊爲中國產錫之中心，其開採已歷四百年之久。礦工達三萬人，每年產錫千餘萬兩，佔全國錫之產額十分之九。箇舊之錫，

大都運往香港，再事鎔鍊。

(6)金　我國金礦以滿洲蒙古爲最重要，滿洲北部及外蒙金礦之豐富，在亞洲各國中，除西伯利亞外無有其匹。但中國近年金之產額，祇與朝鮮相彷彿而已。

(7)鉛鋅銻汞鎢　湖南常寧縣之水口山爲國內著名之鉛鋅礦。湖南新化縣之錫礦山爲中國最大之銻礦。汞卽水銀，爲我國重金屬之一，以貴州爲中心。銅仁縣之萬山場其最著者也。五嶺山地又有鎢礦之分布，中國銻鎢二者出產之多，在全世界稱第一。

(8)石油　中國自陝西向西北蔓延，經甘肅玉門沿祁連山之麓，直至天山北路新疆之迪化塔城，均有石油礦。惟儲量如何，則未易言。目前陝西延長附近，雖有用新法鑿井取油者，然而所獲甚微，不足以言產額也。

(9)磷酸鹽礦　南海島之東四百海里，有大東沙島(Pratas)海南島之東南一百二十海里有西沙羣島(Paracel Is.)。此等島上多有磷酸鹽礦，可用之以製造火柴及農田肥料。江蘇海州城南之朐山則有磷灰石礦。

（10）建築石　建築石有花崗岩，砂岩，石灰岩等，而後者又可爲水泥之來源，蓋今日建築工程上至佳之材料也。此項岩石在國內分布頗廣，故可用之以興水泥業，今河北、山東、湖北、江蘇、廣東等省，均有此種工業之成立。

（11）高嶺土　黏土之最純潔者，稱高嶺土。高嶺本江西饒州之山名，舊時產有此土，故景德鎮之磁業，因以成立。今該鎮所需之原料，則往往取之於安徽之祁門。

第五章　中國之民族與人口

中華民族合四萬萬人而成，爲世界第一大民族。中國本部在秦漢時代已成同文同軌之治，二千年來，綿延不絕，民族範圍益形擴大，又爲世界上最鞏固之民族。其故何歟？中國文明產生於大平原，故其民族器度偉大，有廣納衆流之概。溫度雨量，俱不過分，張弛往復，若有韻然；故其民情風俗，安雅優美，篤好和平，取調和折衷之態度，固不容偏激而好異也。孔子爲中國民族之師表，其言曰：「中庸之爲德，其至矣乎。」又曰：「夷狄進於中國則中國之。」蓋君子之治國也，以教導異族爲美，不以征服異族爲美；於宗族則主自由信仰，於社會則主機會平等。故中國史上無慘酷之宗教戰爭與階級戰爭。雖自三國以降，北方蠻族，南下牧馬，中原百姓，多遭亂離，而蹂躪我者卒皆歸化於我，其最後之結果，常增加中華民國之分子。例如山東民族多鮮卑金元之遺裔，然而人種地理之界限，則渺乎不可復迹矣。夫歐洲之面積人口，略與中國等耳。歐洲自大戰以來，分裂爲三十國，疆埸之間，一彼一

此，舊恨未消，決裂時起。惟我中華民族則巍然成大一統之氣象，新舊雜居，一視同仁，非由「兼併」實爲「堅凝」我祖先之勞苦經營，爲子孫者可不常念耶。

今之中華民族雖號稱由漢、滿、蒙、回、藏五族共和而成，但今之滿族，不過占滿洲人口十分之一，內蒙古亦漢多於蒙，農重於牧，新疆漢居四而回居六，惟有外蒙西藏純爲蒙藏之境界耳。滿族古以遊牧爲業，故兵馬精強，數爲邊患。及滿洲入主中原，駐防各省，二百年來，無形同化，惟存歷史上之名詞而已。滿既入關，對於滿洲，本持封鎖政策，有漢人婦女不得越長城之功令。而山東半島地瘠人稠，出關私墾，遍於滿洲。自洪楊亂後，日俄進逼，始改爲東三省，設官分治，煥然一新。山東移民往者尤多，農田之墾闢日盛，漢滿之界限泯除，故曰，滿洲者，吾國之新大陸也。內蒙草原亦然，近長城，多沃壤，秦晉農民相率農工其間，雖半耕半牧，行居莫定，而河套一帶，固已爲耕田鑿井之世矣。近二十年來，漢人徙居塞外尤多。民國成立，設熱河、察哈爾、綏遠三特別區，共三十餘縣，與內地行省初無二致。新疆自乾隆年間收入版圖以來，不禁漢人移殖，天山南北兩路，實漸開化。光緒初年，左宗棠平定回亂，漢民隨大軍出關（以湖南人居多，因左宗棠所部皆湘軍也）久之生聚漸盛，闢疇殖穀，成效大著。民

國以來，新疆、漢、回相安，邊防鞏固，藉紓西顧之憂。清於外蒙西藏，均取閉塞主義，因其遊牧之舊俗，而以喇嘛教愚之。蒙漢貿易，限制甚嚴，故蒙古雖屬清二百餘年，而實未開化。西藏亦然。所以民國成立以後，外蒙受俄人之煽惑，倡言獨立，時發警報。而所謂「西藏問題」者，亦懸宕而未決，英人圖藏，最爲可慮。夫外蒙西藏與我同種，使之漢化尚易，使之歐化則更難，民國果能振作，亦不患其他向也。此外尚有未開化之苗蠻族，約一百五十萬人，部落紛紜，風俗厖雜，守太古之遺風，而與漢人格不相入，去其野蠻，移風易俗，漢人之責任也。要之，我先民之同化事業，固已十成八九，其餘之一二分，則所望於後起者之努力耳。

據民國九年郵局統計，全國人口總數爲四萬三千六百萬人；每英方里人口密度，爲一百七十八人。就各省比較之，江蘇人口密度最大，每方英里八百七十五人；浙江次之，六百人；山東又次之，五百五十人。若就區域而論，四川之成都平原，廣東之珠江三角洲，與蘇浙二省間之大江三角洲，水道如網，土壤膏腴，每方英里之居民，達千人乃至千五百人之多。世界人口最稠密之國家，曰比利時，每

方英里人口密度，亦不過六百五十七人耳。雲南省山岳之地計十四萬方英里，平原之地計一萬方英里，平原每方英里人口四百人，山岳僅四十人；且山岳多苗蠻族，而平原皆漢人。此可見地形與人口分佈之關係也。雲南、廣西、陝西、甘肅諸省，人煙皆甚寥落；甘肅每方英里僅四十八人，爲本部各省人口密度之最低者。取本部十八省而平均之，每方英里得二百六十七人。邊疆形勢則大異矣：滿洲平均得四十人，內蒙古二十二人，外蒙古一人，新疆西藏各四人。內地多遊民，邊疆多曠土，此即人口分配不均之結果也。倘使熱河、察哈爾、綏遠三特別區，盡力開墾，以期與山西人口密度相等，至少可容四千萬人，現時僅有七百萬人耳。又如黑龍江省可耕面積五分之四，依然荒蕪，未經開墾。移民實邊政策，乃移內地之遊民，實邊疆之曠土，所以調劑盈虛，使國家人民同受其益，誠當今之要務也。

閩廣二省山多地少，生齒日繁，海濱之民，使船如馬，此即海外華僑之地理的原因。近世歐、美、日本幾無處不有華僑足跡，而南洋華僑歷史尤長，成功尤大。世界華僑總數七百六十餘萬，南洋羣島獨有五百餘萬（荷屬諸島一百八十萬，英屬諸島一百萬，馬來半島九十萬，暹羅一百五十萬。）南洋土人，好逸惡勞，無所用心，其篳路藍縷以啓山林者，幾無島不以華僑是賴，故能卓然握工商業之

實權，而爲士人生命之所寄。每年華僑寄回現金約一萬萬元，廈門汕頭一帶，庶而未富，其生活皆藉南洋爲挹注。惜乎清代視華僑爲化外，不加保護，漠視南洋之政治勢力盡爲白人席捲而去。昔者白人利用吾僑開拓新地，今則鳥盡弓藏，昌言排斥吾僑教育上實業上所受之打擊，創鉅痛深，此皆吾國無鞏固之政府之咎也。

吾國以農立國，工商業素不發達。自海禁大開，列國通商，以我之手工工業與外人之工場工業相遇，以我之負販商業與外人之公司商業相遇，無不處於劣敗之地位。於是洋貨充斥，利權外溢，工商停滯，百業凋零，失業人口，由是漸衆，東南沿海一帶，所受影響尤著。近二三十年來，始有新工業之萌芽，顧爲不平等條約所束縛，而不克自拔。自民國四年至十四年，貿易上之入超，由四千萬元，漸增至三萬八千萬元，民窮財盡，可想而知。農業者，我國社會之中堅也。乃自昔不講水利，致旱魃洪水，並行爲虐，加以頻年喪亂，運輸梗阻，外米之輸入愈多，米價之騰貴愈速，以致民愈貧而匪愈多。我國陸軍之衆，可謂世界各國之冠，屢次擴張，呼嘯立集，無業之衆，可見一斑。嗚呼，以吾國之地大物博，天然富源之待濬者，實無限量，但使經營有序，分佈有方，則必不至有人浮於事與求過於供之患，殆可斷

言。特政治不良，斯不能以人力適應環境，利用厚生耳。

如上所述，（一）同化問題，（二）殖邊問題，（三）僑胞問題，（四）失業問題，皆吾民族當今之大問題，吾國民不可無深謀遠慮，以定方針也。

第六章　中國之都市與交通

中國之都市，人口過百萬者二處，上海廣州是也。人口過五十萬者八處，北平、天津、武漢、杭州、福州、蘇州、重慶、香港是也。人口過二十五萬者十處，成都、南昌、佛山、寧波、紹興、南京、濟南、揚州、開封、鎮江是也。此外人口過十五萬者十四處，過十萬者十四處，過五萬者九十二處。茲將人口二十五萬以上之都市，依其所處之地位而分析之，則水道與都市之關係，昭然明矣。

(1)沿運河者……北平、蘇州、杭州、紹興。

(2)沿黃河者……開封、濟南。

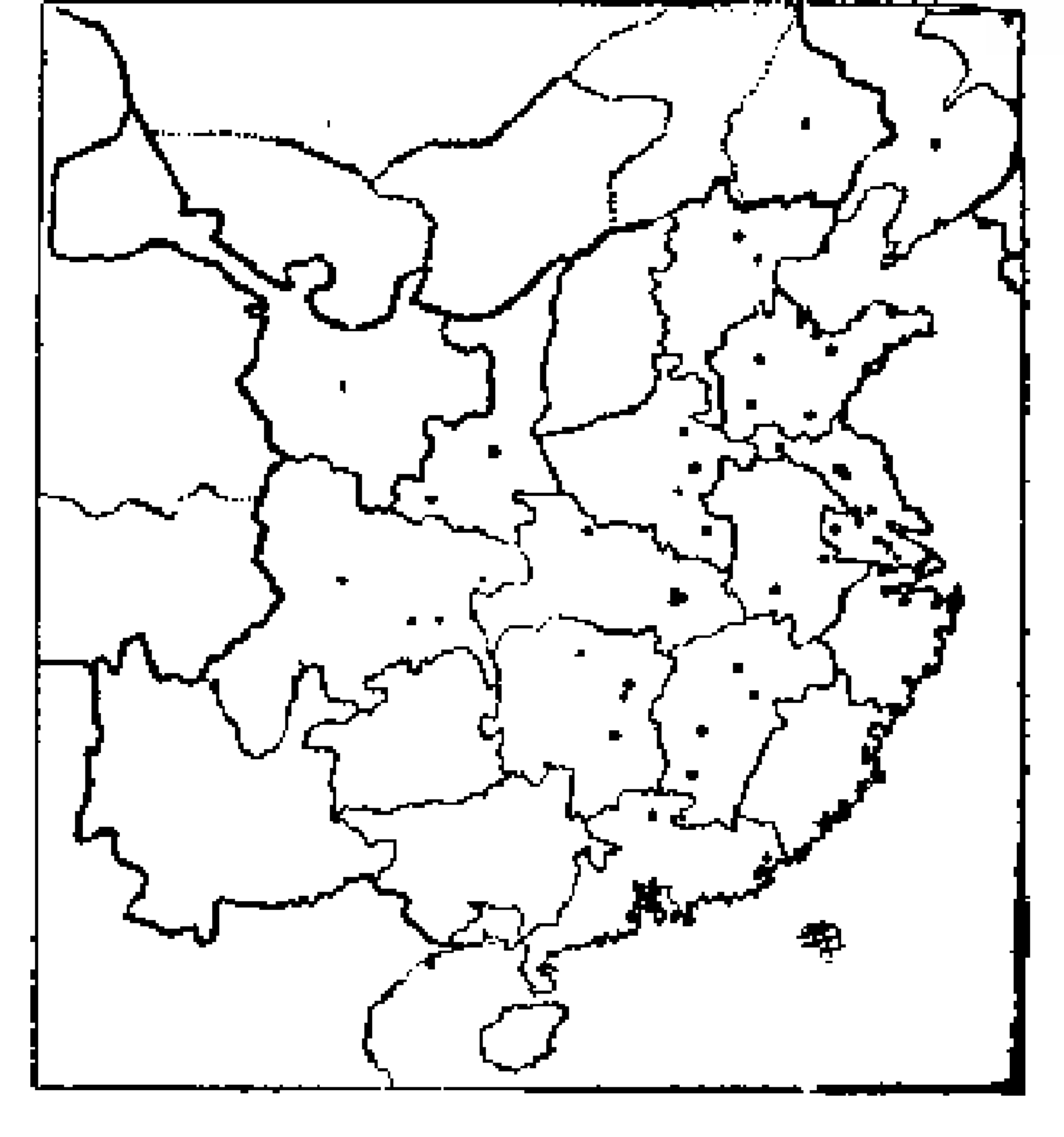
(3)沿大江者……成都、重慶、武漢、南昌、南京、鎮江、揚州。

(4)沿海者……天津、上海、寧波、福州、香港、廣州、佛山。

考之於史，漢唐盛時皆都長安，爲人口五十萬乃至一百萬之大都會，今長安人口僅二十五萬，

降爲全國第二十一大城。而上海在八十年前，不過一海濱蕭寂之漁村耳，今則成爲全國第一大都會。蓋近世海洋航業大興，各國之最大都會不得不由大陸中心而移於江海交通之區，勢使然也。

茲將吾國之都市地理，就歷史上與經濟上，各舉六例以說明之：



中國人口十萬以上都市圖

（甲）歷史上之六大都會

（一）長安　長安咸陽皆在陝西省涇渭交流之點，長安在渭南，咸陽在渭北，西周、秦、漢、隋、唐皆都於此（秦都渭北，漢、隋、唐皆都渭南）合計九百七十年。長安建都之理由，約言之有三：長安古稱關中，東有潼關，南有藍關，西有散關，北有蕭關，中爲大盆地，形勢最稱完固，一也。長安附近有八川之流（涇水、渭水、灞水等），土地肥美，農業早興，又有終南山竹木之饒，漢唐盛時，衣食充裕，未聞仰

給於東南，二也。關中古稱勁兵健馬之區，郭子儀曰：「雍州之地，兵強士勇，雄視八方，有利則出攻，無利則入守，此用武之國，非諸夏所同，」三也。唐末五代之亂，長安化為邱墟。有宋以降，西北水利不修，灌溉之功，幾盡廢矣。今長安為陝西之省城，因其居於吾國西北部與東南部陸路交通之樞紐（長安至上海二千六百餘里，長安至伊犂約六千里）商業頗盛。異日隴海同成二大鐵路於此交軌，又復興西北之農田水利，則長安固不難恢復古代之光榮也。

（二）洛陽　洛陽在黃河支流洛水之北，為東周、東漢、曹魏、西晉、後魏、後唐諸朝建都之地，合計八百四十餘年。洛陽所以為吾國古都者，其故有三：一則居於黃河流域道里適中之地，二則附近伊、洛、瀍、澗諸水，古皆富於水利，三則左右有成皋函谷二關，南臨嵩山，後顧大河，頗稱險要。方其盛時，洛陽園囿之勝，甲於中國，然易代之際，屢遭兵燹，故宮鞠為茂草，水利亦復荒廢。今居民不過四萬，地瘠民貧，商業蕭條。

（三）開封　開封在洛陽之東三百里，曾為國都二百年，北宋時與洛陽稱為東西二京。開封一名汴京，因有汴河自京城東南流，直達江淮，東南漕米，由此而上。開封乃四通八達之郊，然平曠無

險可守。北宋太平日久，汴京極爲繁華。自宋室南渡，乃漸衰落。汴河亦日就湮廢。今開封爲河南省會，人口近三十萬，市肆殷闐，街衢寬廣，路存故都遺制耳。

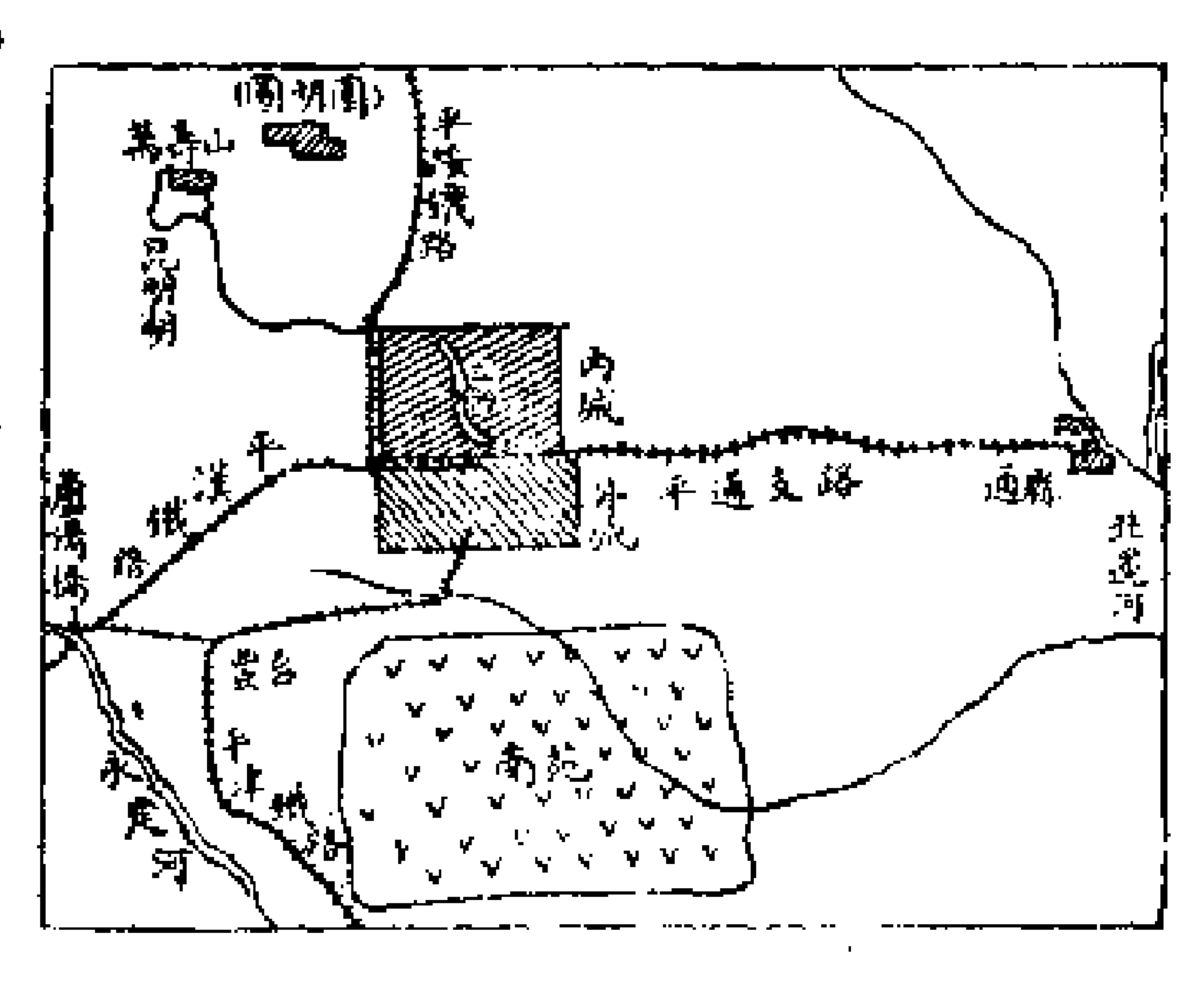
（四）南京　南京古稱金陵，爲孫吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南唐、朱明八代之帝都，共歷三百六十餘年。中華民國臨時政府曾建於此。民國十六年國民政府乃以此爲首都。城垣周六十里，鍾山峙於東，雨花臺障於南，幕府山綿亙於北，大江天塹，環抱於西，中爲寬平弘衍之地，而秦淮河玄武湖左右映帶，江山險固，氣象雄偉，龍蟠虎踞，誠巨觀也。自六朝以來，文采風流，甲於海內，方其盛時，連廓櫛比，無復隙地，秦淮河尤佳麗，燈火遊船，簫鼓凌雲，昔人以爲仙都樂園。近自洪楊之亂及二次革命，兵燹之餘，衰謝殆盡，荒煙蔓草，彌望蒼涼。今既定爲全國之首都，則舊日光榮，當可逐漸恢復矣。

（五）杭州　杭州距錢塘江口約六十里，城南跨吳山，西臨西湖，東北田疇相望。古時海舶逕抵城下，北宋時定爲全國四大商港（即杭州、寧波、泉州、廣州）之一。南宋建都杭州，歷一百四十餘年，生養休息，達百萬人以上，商賈賣買，晝夜不絕，風俗侈靡，羅綺如雲，可謂盛矣。獨惜杭都偏處一方，不足以經略中原耳。南宋亡後，經大火災，蕩然無餘。元時錢塘江口淤淺，巨艦不能進口，沿海貿易亦

遂衰落。今杭州猶有人口七十五萬，爲浙江之省城，則因其位於大運河與錢塘江之終點，又有湖山勝景故也。

（六）北平　北平本名北京，自首都南遷，乃改名北平，今爲一市區。當永定河與北運河之間，附近爲一平原，位於燕山之中，宛如海灣，地質學家稱之爲北平灣。北平左環滄海，右擁太行，南襟河濟，北枕居庸，對於中原與滿蒙兩方面，均便於控制，此其優點也。其建都時代，除遼金外，計歷元、明、清三朝，以迄民國，已有七百餘年，爲聲名文物之所萃，恢奇壯麗，甲於全國。人口八十五萬。北平之水利，自城外導玉泉山之水，瀦爲昆明湖，又導入城內，瀦爲三海，其間樓臺層疊，水樹清華，爲全城第一勝地。三海之水，又導入通惠渠，至通縣入北運河。昔年江淮漕米運至北平，皆以通縣爲終點。自海運興後，天津爲北平之外港，兩地相距二百四十里。自鐵道興後，全國四大幹線以北平爲集中點，北

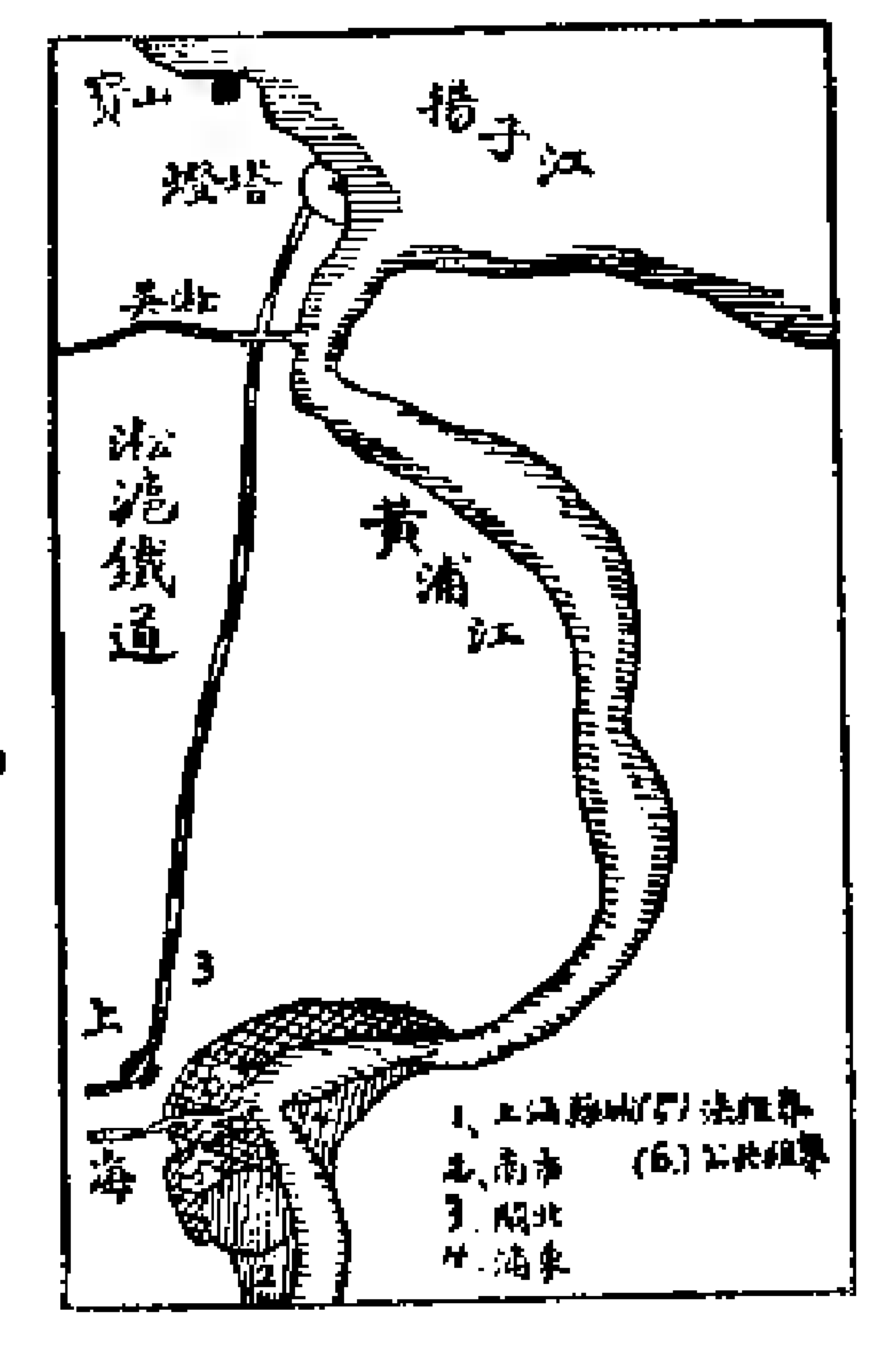
北平近郊圖



寧車可通瀋陽，平綏車可通包頭，平漢車可通漢口，津浦車可通浦口。由上海至北平，鐵道最速一日半可達。

（乙）經濟上之六大都會

（一）上海　上海爲我國之商業中心，蓋上海在大江吐納之口，又當南北兩洋之中權，東赴美洲，西赴歐洲，海道略等。大江流域五十萬方里之沃野，一億八千萬之人口，均特上海爲唯一門戶。近年上海貿易額對於全國貿易額之比例，恆在百分之四五十以上。出口以絲茶爲大宗，進口以棉貨爲大宗。上海商港，沿黃浦江兩岸，長二十五里。人口三百二十萬（其中公共租界約占五分之二，法租界約占六分之一），每年增加率約百分之四。紡織業，造船業，印刷業等，在我國均稱巨擘。



（二）武漢　武漢三鎮，當江漢之會口，爲大江中流最大都會。武昌居大江之東，漢陽居大江之西，漢口居漢水之北，鼎足而立。江光雲影之中，吳船蜀檣，高帆如林，漢口偏於商業，人口三十五萬，

武昌偏於政治，人口二十五萬，漢陽偏於工業，人口十五萬。武漢實占全國水陸交通之中心。昔人所謂九省之會，乃就水運而言之，今平漢、川漢、粵漢等線，相繼敷設，益有居中馭外之勢；蓋上海為國際通商之樞府。漢口則內地通商之樞府也。漢口輸出品以棉，鐵，茶，麻，桐油，牛皮為大宗。

（三）天津　天津當河北五大河會流之點，貿易區域北至內外蒙古，西連山西、陝西、甘肅、新疆，南及河南山東之北部，範圍之大，除上海外，殆無其匹。人口七十五萬，與武漢埒。天津為北方棉花集散地，加以接近開灤，煤炭豐富，紡織業極有希望。中國羊毛十分之九，由天津出口。

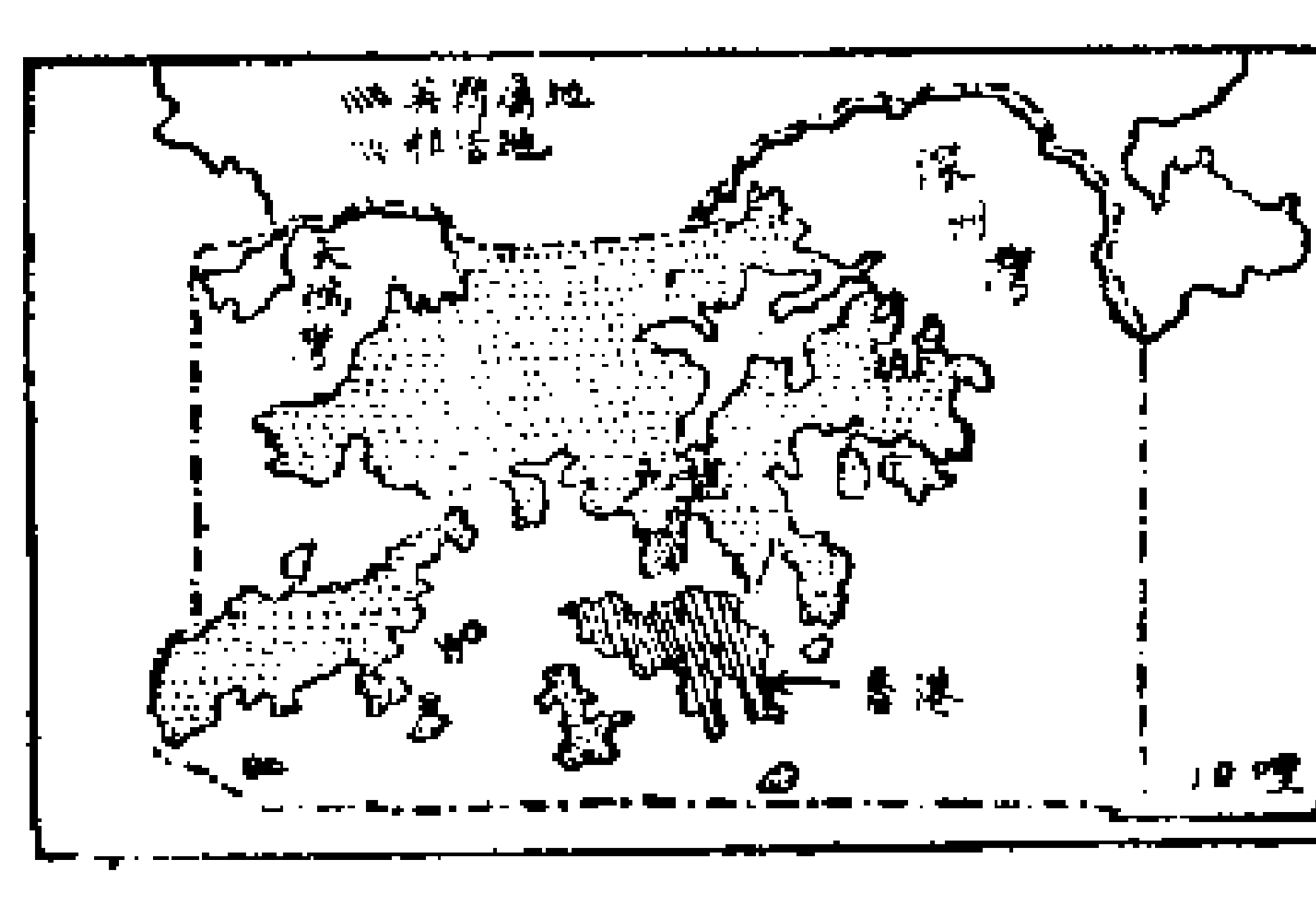
（四）大連　大連位於遼東半島之東南角，灣內寬廣，停泊極便。大連為日本之租借地，日人既握南滿鐵道，又振興海運事業，航路遍佈於東洋，於是大連遂操東三省進出口貿易之牛耳。近年大連貿易總額居於全國第二位，其地有油坊七十七所，大豆乃大連商港之生命也。大連人口三十五萬，華人佔五分之三，但大規模之工商業，均操於日人之手。

（五）廣州　廣州位於珠江三角洲之頂點，即東西北三江交流之地，為嶺南水路系統之中軸。其地有高山深水與平原，形勢雄偉，彷彿南京。廣州自漢以來，久與外國通商，海舶往來，富傾全國。

上海開港以前，全國對外貿易幾爲廣州所獨占。及香港勃興，漸有壓倒廣州之勢。然近年廣州貿易頗有起色，爲全國第三大商埠。廣州貿易區域，由兩廣跨及湖南江西。出口貨有生絲，水果，蔗糖，草席，家具，玉器等。廣州人口共百六十萬。浮家泛宅三十萬人。

（六）香港　香港爲珠江口外之一小島，與九龍隔海相對，以道光二十二年鴉片戰役割於英人，其後又以九龍租借於英。英人銳意經營，使香港成爲世界第一等之良港。香港雖淪於異族，但仍爲吾國對外貿易之一大門戶，其地位殆與上海相抗。因廣州港口不良，外國洋貨運銷南方各省者，必先至香港而後運往各處。南方各省貨物銷運外洋者，亦必先至香港而後運往各國，所謂「貿易中繼港」是也。香港九龍人口合計六十六萬，華人居百分之九十七。香港不過一孤島耳；距廣州八十三海里，輪船八小時可達。我國民當努力發展廣州，以代與香港，不必依賴香港也。

香港圖



中國社會以農村社會爲主體。人口五萬以上之都市，居全國人口百分之六，人口一萬至五萬之都市，亦居全國人口百分之六，人口一萬以下之城鎮鄉村，居全國人口百分之八十八。以視英國五萬以上之都市人口，占百分之四十三，法國占百分之二十一，不可同日而語矣。顧中國各省程度，亦參差不齊，如以一萬以下之村鎮人口爲比例，則雲南貴州居百分之九十四至九十六，湖南安徽居百分之九十三，山東四川居百分之九十，浙江江西居百分之八十七，江蘇居百分之八十三，廣東爲大城最多之省份，居百分之七十焉。蒙古、新疆、西藏大城甚稀，舉其最著者，奉天二十五萬人，哈爾濱二十萬人，庫倫四萬人，迪化五萬人，疏勒七萬人，拉薩二萬人。

中國交通經緯秩然，即有四大縱路，四大橫路，加一海路，共計九大幹線是也。敍列於左：

(1)東西第一幹路（自瀋陽經北平至包頭，附張庫汽車路）　遼寧之省會曰瀋陽，乃東三省之政治中心也。自此乘北寧火車，經山海關天津而至北平，長一千八百里，一日夜可達。至北平復上平綏火車，經張家口綏遠而至包頭，由庫倫新疆而來之駱駝，由蘭州寧夏而來之舟筏，皆會於此，

爲吾國西北之大商埠。自包頭至新疆哈密，長二千二百里，現有展築鐵道之計畫。張家口當庫倫北平間交通孔道，庫倫者，外蒙之首府也。曩時隊商由北平至庫倫，計二千里，計須一月行程；及行駛汽車，五日可到。自庫倫至中俄邊界恰克圖六百六十里，亦有汽車通行。自恰克圖至西伯利亞上烏丁斯克（Udinsk）車站約四百四十里，色楞格河直達，夏秋之間可駛輪船。

(2)東西第二幹路（自海州經長安至迪化） 隴海鐵路東通大海，西聯陝甘，橫貫平漢津浦二路，爲黃河流域東西交通之捷徑。計自海州至蘭州，全線延長三千二百里。今自海州至陝州，已可通車，中經開封洛陽諸名城，長約千五百里。陝州至潼關，尙有二百里。潼關至長安（卽西安）現有西潼汽車路，長四百里。自長安經平涼至蘭州，計程一千一百里需十八日，沿途皆恃大車或騾駝載運。蘭州（卽皋蘭）爲甘肅省城，西北濱黃河，上建鐵橋長九十丈，自此西北行，一千五百里至嘉峪關。出關後平沙浩瀚，又一千五百里抵新疆哈密。哈密當天山南北兩路之會合點，水草鮮美，園林茂盛。出關以來，長途戈壁，忽焉睹此，無異仙鄉。哈密至迪化，迪化至塔城，各約千四百里。迪化居天山之陰，爲新疆之省城。塔城西鄰俄境，爲一陸地商埠。自此駕馬車，行七日至俄屬斜米巴拉廷斯克

(Semipalatinsk)，更沿額爾齊斯河乘輪行三日可達西伯利亞鐵道之鄂木斯克（Omsk）車站，交通便利（自北平經瀋陽、哈爾賓、滿洲里，取道西伯利亞至新疆塔城，一月半可達。）自哈密循天山南麓行，凡四千里至疏勒（舊名喀什噶爾。）疏勒號稱葱嶺以東第一都會，中亞諸國之商貨，畢集於此。西距中亞安集延(Andijan)車站，約十日程。

(3)東西第三幹路（自上海經漢口至打箭鑪）上海至漢口二千里之水程，大洋汽船四日可達。由漢口至宜昌約一千一百五十里，可通小汽船。宜昌以上，大江自四川盆地排山而出，溝谷深刻，致成三峽之險。自入峽至出峽三百五十里，通稱峽江，兩岸重巖疊嶂，風景壯麗，惟灘險至多，舟行最難。近年已闢汽船航路。自宜昌上行至重慶，計程一千一百里，水大時僅三日餘可到，重慶下行，則一日半可回，若民船上航往往經月始達，下航亦須七八日。重慶為四川最大商埠，自此至成都計程千里，運輸多以川馬。成都為四川省會，居成都平原之中心，亦為西藏通中國本部之第一門戶。自成都至打箭鑪約七百里，陸行十二日可達。打箭鑪位於大渡河之支流上，為四川西藏間之貿易中心。附近橫斷山脈，重岡複澗，交通險絕，運輸貨物多以民夫擔荷背負。自打箭鑪經裏塘、巴塘、察木多

而至拉薩，陸路共四千里。

(4)東西第四幹路（自廣州至南寧） 西江為我國西南部最重要之水道，而以梧州為中心。梧州居四流之總匯，握兩廣之咽喉，西江上流最大之商埠也。梧州東至廣州六百里，大汽船二日可達。梧州西至南寧約千二百里，小汽船上航四日，下航二日，南寧為廣西之省會，電船更可上溯九百里而至百色，由百色復以小舟上溯至雲南剝隘。往時滇越鐵道未通以前，雲南省主要物產如個舊之錫，即由西江水道輸出香港。

(5)南北第一幹路（自哈爾賓經天津至上海，附中東鐵路） 由上海乘滬寧火車至南京，長五百四十里，六小時可達。渡江至浦口，乘津浦車北駛，至蚌埠跨淮水而過，蚌埠安徽北部第一名城也。至徐州，與隴海路相交，由曲阜謁孔林者下車；至泰安，登泰山者下車；至濟南則有濼口鐵橋跨黃河而過。濟南為山東省城，北至天津六百里，南至浦口千二百里。有膠濟鐵路自此至青島，長七百里。自濟南北上，至天津，改乘北寧車至瀋陽。瀋陽為南滿洲鐵道中心，東至安東八小時，北至長春八小時，南至大連十一小時，西至北平一日夜可達。而安奉鐵路（瀋陽至安東）尤為赴朝鮮之捷徑。

所謂南滿鐵道者，卽自大連經瀋陽而至長春，計程千二百里，與安東鐵路同爲日人所管理。長春爲南滿中東二路之接續點。所謂中東鐵路者，原係西伯利亞大鐵道之一段，爲俄人所建設，總站設於松花江南岸之哈爾賓，西部線自哈爾賓至滿洲里（滿洲里西距赤塔千二百里），長千六百里；東部線自哈爾賓至綏芬河（綏芬河東距海參威四百里，）長九百五十里。南部線自哈爾賓至長春長三百二十里。故哈爾賓爲北滿洲鐵道之中心。滿洲地廣人稀，惟藉鐵道爲開發富源之鎖鑰，俄藉中東鐵路將北滿之天產運至海參威出口，日藉南滿鐵路將南滿之天產運至大連出口；東三省之商業爲外人所把持者久矣。

（6）南北第二幹路（自北平經漢口至廣州）　平漢鐵道自北平南達漢口，全長二千四百里。粵漢鐵道自漢口南達廣州全長約三千里。平漢鐵道業已完成，粵漢鐵道已成者三分之一耳。平漢鐵道在鄭州與隴海路相交，鄭州之黃河鐵橋，長五里餘，爲中國第一大橋。大別山脈之武勝關（在河南信陽之南，）有平漢鐵路之大隧道，長一百丈。又武漢三鎭間擬築一駕渡大江之鐵橋，長約三里，預算需銀一千萬元。粵漢鐵道之已成者，一爲武昌淥口段，長七百八十里，中經長沙，一爲廣

州坪石段（坪石在廣東湖南界上）長六百里，中經韶州。坪石之北，須穿過摺嶺，亦當有一大隧道。

（7）南北第三幹路（自大同經長安至成都）　同成鐵道自山西大同直達四川成都，全線延長三千里，可稱為南北行第三大幹線，此路迄未興工。惟自大同經太原至運城一千八百里之汽車路，則已告成。大同為平綏路之一要站，太原為山西省城。正太鐵路西起太原，東抵京漢路上之正定，計長四百八十里，為山西煤鐵輸出要道。運城南達黃河茅津渡，其對岸卽為隴海路之陝州車站。同成鐵道自陝州至長安一段，當可利用隴海鐵道。自長安至成都，陸路約二千里。但成都長安高度均在千五百尺左右，而巴山嶺路高達四千尺，秦嶺嶺路高達六千尺，危崖仄徑，崎嶇難上，卽歷史上著名之棧道是也。其間自成都過劍閣，越巴山至漢中，稱為蜀棧，卽南棧道。自漢中逾秦嶺，過大散關，渡渭水至寶雞縣，稱為秦棧，卽北棧道，道中山林翳蔽，緣坡開道，遇有缺處，以木編之，成道如橋，故名棧道。將來鐵路工程之艱鉅，可不待言。同成鐵道築成後，倘擬展築至雲南省城，與滇越鐵道接軌。

（8）南北第四幹路（自蘭州至拉薩）　此線自西寧直抵拉薩，凡四千里。沿途荒寒寂寞，氣壓低而風暴多，旅行艱苦。西寧在黃河支流湟水南岸，地當甘肅青海交界之處，順流東下，可達蘭州。

西寧名義上爲甘肅西寧道治，事實上爲青海之政治中心。拉薩爲前藏首府，藏人以赴拉薩爲終身大事。自拉薩西行，三百二十里至江孜，又二百二十里至札什倫布，爲後藏之首府。自江孜南行三百二十里至亞東，爲對印度商埠。亞東距大吉嶺(Darjeeling)二百四十里，僅七日程。大吉嶺者，印度極北之火車站也。較之我國自西寧或打箭鑪至拉薩，長途四千里，行程月餘，道路且壞，萑苻遍地者，不啻天淵之別矣。將來內地與西藏之交通，最便利莫如利用飛機，自成都至拉薩，九小時足矣；自上海至拉薩十八小時可達。

(9)海路（自大連經上海至香港，附滇越鐵路）　我國沿海航路以上海爲中心。北洋航路，自上海至青島三百九十海里，上海至煙臺五百十一海里，上海至天津七百四十海里，上海至大連五百六十七海里，上海至營口七百海里。南洋航路，上海至寧波一百三十四海里，至福州四百二十海里，至廈門六百二十海里，上海至汕頭六百七十三海里，上海至香港八百二十六海里，上海至廣州九百零九海里。由廣州往上海，或乘廣九鐵道（長三百里）至九龍過海，赴香港搭海輪，或直接乘開往上海之船均可。由香港開船，約四五日即到上海。由香港鼓輪而西，二日至安南海防（途中

過瓊州海峽時，可在海南島之海口港停泊。）登陸乘滇越鐵道，二日而至中法邊界，又二日至雲南省城，全線延長一千四百里。其在雲南境內者約八百里，計鑿隧道一百五十處，絕澗旁修，鐵橋架空，工程之鉅，爲全國已成鐵道所未有。滇越鐵道由法款建築，仍由法人管理，無事則擴其商業，一旦有事，則將藉以屯兵關係之重，與南滿東清相等。

吾國已成鐵道合計六千哩（滿州占二千四百餘哩，）計畫中之鐵道合計八千五百哩，共一萬四千五百哩。較諸美國已成鐵道達二十六萬哩，則尙爲大輅之椎輪而已。

第七章　中國之政治區域

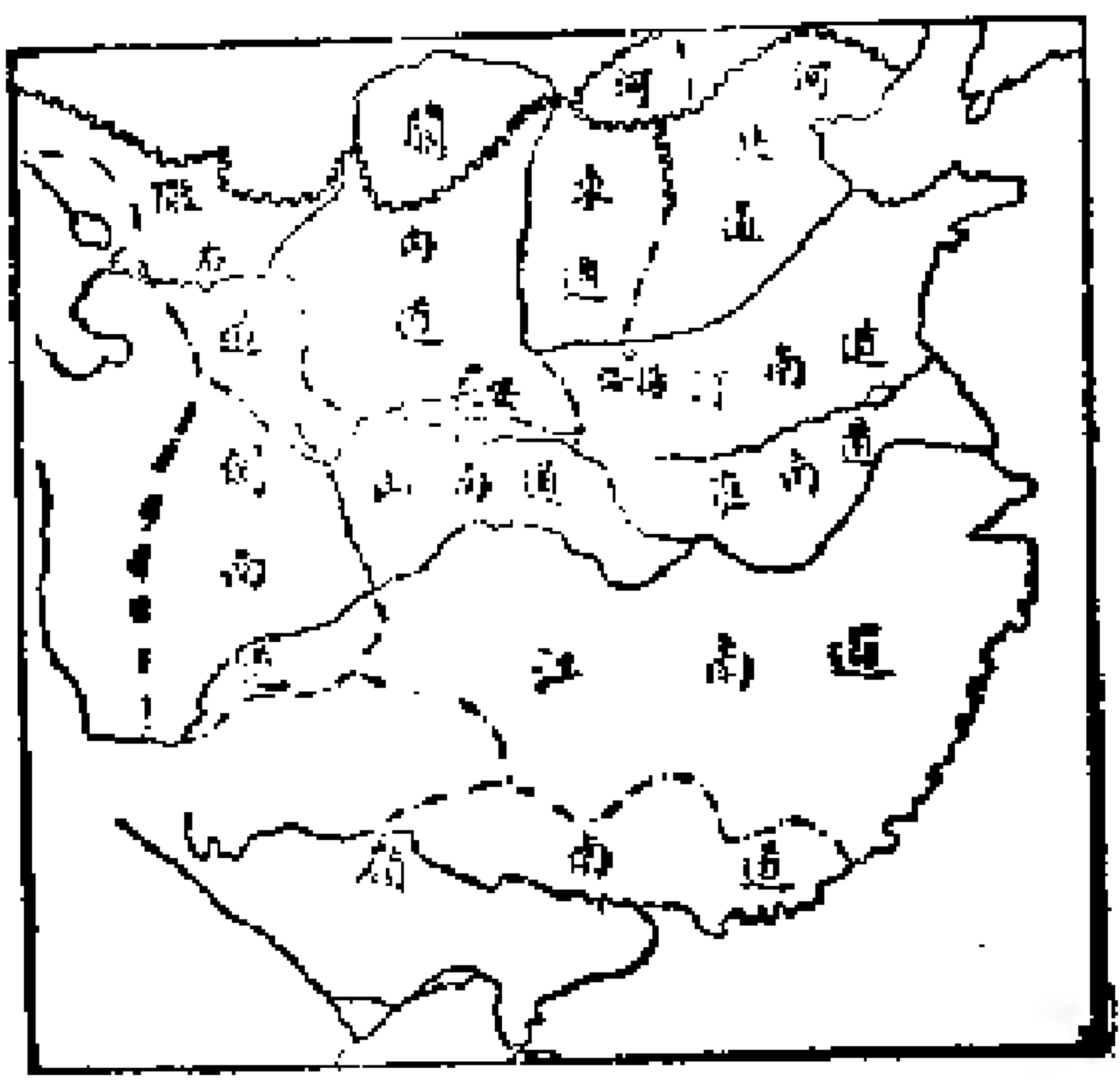
中國歷史上之政治區域，其最有關係者，爲秦之郡，唐之道，與自元以迄民國之省，分述於下：

（一）秦之郡　中國之統一，實始於秦，郡縣之制亦始於秦。秦時分中國爲四十郡，當時南方之地尚未開發，黃河流域占二十郡，大江流域占十郡，五嶺以南占四郡。漢時雖有增損，大致仍秦之舊，惟析郡漸多（凡一百郡）乃於其上立十三部以監察之。

（二）唐之道　唐既一統，因山川形便，分中國爲十道：一曰關內，二曰河南，三曰河東，四曰河北，五曰山南，六曰隴右，七曰淮南，八曰江南，九曰劍南，十曰嶺南，唐之道區，往往與天然區域相符。如關內道，東距河，西抵隴坂，南據終南之山，北邊沙漠，當今之陝甘盆地。河南道東盡於海，西距函谷，南瀕於淮，北薄於河，當今之黃河三角洲。道之下分州縣二級，州在三萬戶左右，縣略當州五分之一。據唐初統計，凡州府三百五十八，縣一千五百五十一。唐極盛時，威令所行，東綜遼海，北跨大漠，西被波

衙，南暨印度。唐於邊疆之地，置八都護府以轄之，如安西都護府治今天山南路，安東都護府治今之朝鮮是也。

（註一）自元迄民國之省　自五代迄元，為漢族衰微，北方蠻族崛興之時，其禍且甚於晉隋之際。元滅宋而奄有華夏，中國復歸於一。元代疆域之大，亙古無兩，合亞洲全境及歐洲東北部為一大帝國，其治理藩部與治理中國之法迥殊，茲不具論。中國之地，元時分為一中書省，十一行中書省。古時「中書省」之名，不過中央政府之一機關耳，元始以為地方行政之最高機關，因以稱其區域。省界區畫之際，重在軍事，故山川天然之形勢，與夫民情風俗之異同，不復顧及也。明清兩朝，大率仍元之舊。清之十八省，號曰中國本部，東三省與新疆省於光緒年間建立，共計二十二省；至於蒙古、青海、西藏，稱曰外藩，皆以舊俗羈縻之，未及建設省區也。民國肇造，政府懼於改作，政治區域仍沿清制，凡分三級，縣屬於道，道屬於省。北京附近之二十縣，劃為



特別行政區域，稱曰京兆。熱河、察哈爾、綏遠三區，皆在長城之外，本爲內蒙古之一部，淸初加入直隸山西兩省，民國五年改爲特別區域，與行省規模相仿。川邊本屬西藏之一部，淸時加入四川省，入民國則改爲西康特別區域。蒙古、青海、西藏三區，一律照舊。及國民政府統一全國，乃將北京改名北平，直隸省改名河北省，京兆併入河北，奉天省改名遼寧省，熱河、察哈爾、綏遠、西康特別區及青海，均改爲省。此外又以甘肅舊寧夏道屬八縣，與阿拉善及額濟納兩旗合爲一省，而名之曰寧夏省，舊直隸之口北道屬十縣，劃歸察哈爾省，察哈爾西南境之五縣，則劃歸綏遠，甘肅舊西寧道屬八縣，則劃歸青海。

中國省制，有六七百年之歷史，俗沿既久，觀念頗深，而考其由來，元之行者原爲軍事區域，而鮮有當於民治之設施也。前淸末造，海內賢達，已創改制之議，大致謂宜縮小行政區域，以圖自治之發達，另劃軍事區域，實行軍民分治。省制必須改造之理由約有二層：一曰省區太廣，吾國一省之大，比於歐洲一國，如四川大於法國，河北大於英格蘭與威爾士二地之和，浙江爲全國諸省之最小者，而其面積較比利時約大一倍。一省領縣，多至百餘，人口各數千萬，所以風尙懸殊，精神散漫，地方自治，

不易興舉。又如雲南土地遼闊，自省城向西直行，須四十餘日之行程，前清失地之多，亦由於尾大不掉之弊也。自片馬問題發生後，為抵制英人侵略起見，時賢多主滇西另設新省，而以大理為省會。二曰省制與天然區域不合：往往一省之內，山川風物迥乎不侔，經濟狀況亦大相逕庭，人民情感利害既不一致，則在政治上自不免有意見紛歧互相牽制之弊。

是以吾國政府應根據地理環境，重新規定政治區域，因山川之形勢，交通之便利，參酌民情風俗之同異，遠徵古郡之遺意，近師列強之成規，凡前清牽強謬誤不合理法之制度，悉欲改絃而更張之；先之以專家會議，次之以住民公決，泯畛域之偏私，宏國家之遠謨。此事成功，眞正之省自治，庶可實現。

蒙古社會，依然為上古部落性質，以旗為單位，有世襲爵位之札薩克（即王公）處理旗務。更合數旗而為部，合數部而為盟；各盟有盟長，由札薩克選出，而經中央政府批准。每年會盟一次，檢閱旗務，或傳政府之命令。綜計內外蒙古凡一百五十餘旗。民國成立之初，俄人唆使外蒙獨立，以庫倫活佛（即喇嘛教主）為君主。四年，因蒙人要求，曾允蒙人自治。八年，外蒙王公自願取消獨立，恢復

舊制。十一年蒙古青年受蘇維埃俄國之影響，民黨突起，組織正式蒙古政府，廢除舊日封建制度之積弊，一切地方事宜均由議會處理，憲法亦已宣布，以庫倫爲首都。我國若不早息內爭，實行眞正共和，則蒙人對我恐日形疏遠矣。

青海在外藩中人數最少，在清初時，當黃河以北爲蒙古族遊牧地，黃河以南爲西藏族遊牧地。自道光以後，番強蒙弱，渡河侵擾，今青海沿岸水草肥美之地皆爲藏民所有矣。青海清代置辦事大臣於甘肅西寧以管理之，入民國乃改置青海鎮守使，統轄其地。

西藏舊分康、衞、藏三部：康卽今西康特別區，衞卽前藏，藏卽後藏。西藏政治謂之神權政治，其國王卽喇嘛活佛。達賴喇嘛統治前藏，卽西藏之正王；班禪喇嘛統治後藏，卽西藏之副王。自清雍正年間平定西藏，派駐藏大臣正副二人分鎮其地，今改稱駐藏長官。藏人素持閉關主義，近三十年來，英人垂涎西藏，以武力強迫通商。民國成立之初，英人復唆使西藏獨立，值國事擾攘，不遑遠圖，西藏問題，搖搖未定。

自清代中葉以來，外交失敗，割地賠款，爲國大辱。試以乾嘉以前之中國地圖與今日相比較，蓋

已縮小三分之一，能無悲乎。現時中國邊界，延長八千哩，中俄國界殆居其半，約占三千三百哩。中英國界長千八百里，約占四分之一，海岸線亦占四分之一。此外中日中法之邊界，各二百五十哩。

第八章　中國之天然區域

如上所述，我國之政治區域，乃因歷史沿革而然，於地理上之天然形勢，支配多不適當。吾人如欲研究中國地理，不當以政治區域爲單位，而當以天然區域爲單位，其故甚明。大凡地理環境相同之處，其生活狀況亦必大同小異，若此之地，謂之天然區域。地形與氣候，爲環境之二大要素。先知一地之地形氣候，則於其地之風土人情思過半矣。蓋水道之緩急，視乎地形而定；水量之大小，視乎氣候而定；而農田之肥瘠又視乎水利而定。草木之生長，與氣候有關；礦產之採掘，與地質有關；而職業之分布，又與物產之分布有關。貿易之盛衰，繫乎水陸之交通；人煙之疏密，繫乎富源之厚薄；而水陸轉輸，貨物集散之點，又必有都會之興起焉。凡大都會皆有其經濟之基礎，交通之孔道，街市之面目，風俗之流衍；而其所以致此者，皆有自然之趨勢，可以往復推尋者也。由此觀之，地理事實非偶然者也，非孤立者也，有相互之作用焉，有因果之關係焉，有合理之解釋與明晰之系統焉。是故欲用科學

方法研究中國地理，必須認明天然區域，而不當囿於省界疆域地理（regional geography）乃治地理學之正軌也。禮王制篇云「廣谷大川異制，民生其間者異俗，剛柔輕重遲速異齊，五味異和，器械異制，衣服異宜。修其教不異其俗，齊其政不易其宜。」此雖陳言，而卓然為一天然區域（natural regions）之定義。今試舉安徽省為例而說明之。

論安徽省之天然區域，顯然可分三區。北部屬於淮水流域，中部屬於大江流域，東南一小部分，屬於浙江上流之徽港流域。以言地形，則霍山西接於桐柏山之脈，東沒於洪澤湖之濱，而為安徽江淮二大域流之分水嶺。黃山承仙霞嶺而北上，包圍安徽之東南部，而為大江與浙江之分水嶺。安徽東南部，完全為一山國，黃山拔海達六千尺以上。安徽中部由三千尺之山地漸降而成大江兩岸之平原。北部淮水流域，則有千里無際之平原。以言水利，徽港僅通民船，淮水可航小汽船，大江可航大洋汽船。大江波瀾壯闊，穩流無波；淮水則下流壅滯，屢遭水患。以言氣候，則霍山（高四千尺）以北，天氣漸寒而雨澤較寡，產小麥最宜；霍山以南，溫暖有雨，米量最豐，又茶之產區，不能逾霍山而北。至於安徽之東南部，山多田少，生計艱難，故壯者多行役四方，徽州商人，到處有之。黃山地勢高寒，森林

頗富；山巔雖在盛夏，不啻深秋。以言交通，蚌埠當淮水與津浦路之交點，爲安徽北部第一商埠，豆麥爲輸出大宗。蕪湖爲大江中流之重鎭，有「吳頭楚尾」之稱，附近運河輻輳，中國三大米市之一也。徽州雖屬安徽，但徽州二茶，綠茶乃由杭州出口，紅茶乃由九江出口，而不取道蕪湖。水道有關於商業，於此可見。要而言之，安徽乃人爲的疆界，中包三種不同之環境。不可一概而論。且蚌埠之風土，可與江蘇之徐州，河南之周家口相提並論，何也，同爲淮水流域之經濟中心也。蕪湖之風土，可與江西之九江，相提並論，何也，同爲大江中流之經濟中心也。徽州之徽港，與浙江之婺港衢港，同爲浙水之上源，分隸二省，非通過也。吾人研究地理，要當注意天然形勢，應分則分，應合則合，觀其會通，而明其大綱，庶不至有重複割裂之煩，與源委不淸之弊歟。

今根據地形，水利，氣候，物產，人口，語言，都市，交通，風俗，歷史種種要素，參伍稽考，分析綜合，釐定中國爲二十三區。是乃天然區域，以其簡要明確，可爲地理上之眞正單位也。玆列一簡表如左：

天然區域	特徵	都會（數字指人口以萬計）

(一)黃河三角洲	*沖積平原 *河患 *小麥帶 *北方官話	濟南(30)開封(28)徐州(13)蚌埠(?)
(二)大湖區域	*江湖水運至佳 *產米產茶至盛 *漢冶萍煤鐵 *景德鎮磁業 *南方官話	武漢(75)南昌(50)長沙(25)蕪湖(17)
(三)大江三角洲	*水利最富 *蠶絲最富 *絲廠最多 *中國經濟首都所在地 *人口最稠密 *國都 *南方官話與吳語區	上海(150)蘇州(60)南京(34)
(四)東南沿海區	*溪流獨行入海 *多良港饒漁產 *山多田少爲南洋華僑之故鄉 *副熱帶果實與茶葉 *吳語與閩語	杭州(75)福州(62)寧波(45)廈門(11)汕頭(8)
(五)珠江三角洲	*熱帶氣候 *中古時最大海港所在地 *水田桑田之富與大江三角洲埒 *工業發達 *廣州話	廣州(160)香港(62)佛山(45)
(六)嶺南山地	*三江與五嶺 *瘴癘(熱帶風土病) *米糖木材雞豚及尚香油等物產 *廣州話 *多猺人	韶州(12)梧州(8)南寧(5)
(七)海南島	*絕好島國 *熱帶特產如椰子樹膠等 *西沙羣島之隣 *瓊州話(近於閩語) *多黎人	瓊州(3)北海(3)
(八)雲貴高原	*五千尺左右之高原 *四時如春之快 *農牧並重 *銅錫礦與水銀 *漢人操官話 *多苗人	昆明(12)貴陽(8)蒙自(3)

(九)西南三大峽谷區	*橫斷山脈 *舟楫不通 *長林豐林農產隨高度而變遷 *大理石 *滇邊多白夷川邊多西番漢人居少數	大理(8) 騰越(4) 打箭鑪(4)
(十)四川盆地	*成都平原水利極富 *川江之輪船 *米麥糖三大農產 *自流井 *四川官話	成都(50) 重慶(52)
(十一)秦嶺漢水區	*山林中野蠶野獸 *棧道 *四川官話	漢中(10) 襄陽與樊城(15) 南陽(5)
(十二)陝甘盆地	*大陸性氣候 *涇渭二川之灌溉 *黃土帶麥棉麻等物產 *延長石油 *北方官話	長安(25) 天水(8)
(十三)黃河上流區	*黃河上流之舟筏 *祈連山之雪水 *中國第一大湖(青海) *農牧並重 *多回民及西番	蘭州(11) 寧夏(8) 涼州(5)
(十四)山西高原	*四千尺左右之高原 *灌溉利少 *氣候冷燥 *農牧並重 *山西票號 *山西煤礦 *北方官話	太原(8)
(十五)海河流域	*北部山地南部平原 *海河五大支流皆會於天津 *小麥高粱 *開灤煤礦 *北方官話	北平(85) 天津(75)
(十六)東北二大半島	*多軍港商港 *富於魚鹽 *地狹人稠為滿蒙移民出發地 *煙草果園煤鐵等產 *北方官話	青島(10) 煙台(10) 大連(35)

(十七)關東草原	*松花江遼河嫩江三大流域 *大豆最富 *多麵粉廠 *撫順煤礦 *鐵道比較最長	瀋陽(25)哈爾賓(20)齊齊哈爾(5)
(十八)白山黑水區	*長白山與黑龍江 *森林最富 *金礦 *中國最寒之地 *尚有滿族遺裔	吉林(8)安東(7)璦琿(5)
(十九)塞北草原	*河套水利 *半耕半牧產豆麥胡麻羊毛良馬 *漢蒙雜居區域	張家口(15)包頭(8)
(二十)外蒙高原	*戈壁沙漠全屬曠土 *漠北水草田爲天然牧場(馬牛羊駱駝)農業未興 *蒙古語	庫倫(4)
(廿一)準噶爾盆地	*天山北路風土與外蒙水草田略同居民皆以遊牧爲生 *阿爾泰山金礦 *漢回蒙雜居區域	迪化(5)伊犂(3)
(廿二)塔里木盆地	*天山南路三分之一爲沙漠沙漠邊際有水草田產瓜果牛羊 *大陸性氣候顯著 *漢回雜居區域	疏勒(7)和闐(3)
(廿三)西藏高原	*世界第一高原 *居民以牧畜犛牛爲生 *雅魯藏布江流域可種麥 *喇嘛教 *西藏語	拉薩(2)札什倫布(1)

附錄　中國地理參考書要目

（關於各區域之地誌，今不載。）

(1)翁文灝：中國山脈考（科學雜誌第九卷第十期。）

(2)翁文灝：中國礦產誌略（地質專報乙種第一號。）

(3)謝家榮：地質學（中國科學社叢書，民國十三年初版。）

(4)竺可楨：氣象學（百科小叢書第一種，民國十二年初版。）

(5)李協：五十年來中國之水利（申報館編最近之五十年，民國十二年初版。）

(6)原頌周：中國作物論（民國十二年商務印書館出版。）

(7)陳重民：今世中國貿易通志（民國十三年商務印書館出版。）

(8)孫中山：實業計畫。

(9)上海港口大全（民國十年上海濬浦總局出版）

(10)大村欣一：支那政治地理誌二卷（東京丸善株式會社大正四年出版。）

(11)支那經濟通說（山口東亞經濟研究會大正十三年出版。）

(12)Richard: Comprehensive Geography of the Chinese Empire （一九〇八年上海土山灣印書館出版，最近有法文修訂本，尚未出齊。）

(13)The New Atlas and Commercial Gazetteer of China （一九一七年上海遠東地理學會出版。）

(14)China Year Book, 1925-1926（天津印書館出版。）

(15)大中華民國分省圖（武昌亞新地學社民國十三年廿四版。）

(16)Bartholomew: Atlas for China, Japan and Strait Settlements (London, Macmillan & Co.).